

**ПОГОДЖЕНО**

Комітет ФАУ з міні-ралі

24.01.2015

**ЗАТВЕРДЖЕНО**Комісією автомобільного спорту  
Автомобільної Федерації України

31.01.2015

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ  
«Кубок Лиманів»  
2015 року  
(Загальний регламент)**

Автомобільна Федерація України (ФАУ) в порядку, встановленому цим Загальним регламентом проводить багатоетапні національні змагання Чемпіонат України з міні-ралі «Кубок Лиманів» (далі Чемпіонат), який включає:

Чемпіонат України з міні-ралі:

- серед перших водіїв у абсолютному заліку та у класах: P8, P7, P6, P5, PS6;
- серед других водіїв у абсолютному заліку та у класах: P8, P7, P6, P5, PS6;
- серед команд.

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Цей Загальний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату. Всі змагання організуються і проводяться у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ щодо автомобільного спорту, цим Загальним регламентом, Стандартним додатковим регламентом змагання Чемпіонату, (Додаток 1 до цього Загального регламенту) (далі Стандартний регламент) та Додатковим Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Організатором змагання.

У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з цим Загальним регламентом та додатками до нього, діють положення цього Загального регламенту та додатків до нього.

1.2. Чемпіонат складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з семи змагань.

Дата та місце проведення змагання публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

**2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ**

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Додаткового Регламенту змагання, розробленого на основі Стандартного регламенту, виданого Організатором і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Додаткові Регламенти змагань видаються Організаторами у відповідності з МСК ФІА, НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. даного Загального регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ і цьому Загальному регламенту. Додатковий Регламент повинен відповідати затвердженому ФАУ Стандартному додатковому регламенту змагання Чемпіонату.

**3. УЧАСТЬ У ЧЕМПІОНАТУ**

3.1. До участі у змаганнях Чемпіонату допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «ДЮ» та представника категорій ПІ, ПН, СР, СТ виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та ліцензій виданих іншими НАФ, дійсних у поточному році.

3.1.1. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

3.1.2. Володарі ліцензій категорії «ДЮ» не мають права керувати автомобілем, крім випадків та умов встановлених окремим рішенням КАС ФАУ.

3.1.3. Екіпажі, у складі яких є володарі ліцензій, виданих іншими НАФ допускаються до участі у окремих змаганнях Чемпіонату на умовах визначених ФІА (п. 2.3. МСК ФІА).

3.1.4. Нарахування очок в залік Чемпіонату проводиться без врахування екіпажів, у складі яких є володарі ліцензій, виданих іншими НАФ.

3.2. Водії, крім володарів ліцензій, виданих іншими НАФ, допущені згідно п. 3.1, можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку (абсолютний залік та залік у класі) та входити до складу команд у заліку команд.

3.3.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду;

б) Протягом року водій може бути заявлений у змаганнях Чемпіонату тільки за одну команду.

З дозволу ФАУ (Комітет ФАУ з міні-ралі) водій може бути заявлений в Чемпіонаті за іншу команду, якщо є письмові згоди обох команд, або водій не був заявлений за попередню команду, щонайменше на протязі двох етапів Чемпіонату поспіль, перед виступом на етапі Чемпіонату за нову команду;

в) Право заявити команди мають особи, які представляють командну ліцензією представника;

г) Право заявити водія мають особи – володарі національної та міжнародної індивідуальної ліцензії представника або національної та міжнародної командної ліцензії представника, при умові заявки цього водія у командний залік;

д) У одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, та в загальному заліку Чемпіонату кількість водіїв та команд не обмежена.

3.4. До участі у змаганні Чемпіонату допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Чемпіонату не більше ніж з 4 (чотирьох) перших водіїв та довільної кількості других водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: від 1-го до 4-х екіпажів. (але в командному заліку водій може бути заявлений тільки в одному класі).

#### **4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ**

4.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту змагання Чемпіонату, Організатор змагання висилає через ФАУ або безпосередньо, учасникам Чемпіонату Додатковий Регламент і офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні (Додаток 2).

Вказана інформація розміщується на сайті ФАУ: [www.fau.ua](http://www.fau.ua), а також на офіційному сайті Чемпіонату: [limansip.com.ua](http://limansip.com.ua)

4.2. Заявка, встановленої форми, заповнена друкованими літерами висилається Організатору у порядку встановленому Додатковим регламентом. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 72 години до початку змагання, при цьому при реєстрації згідно програми змагання, подається оригінал заповненої заявки на участь у змаганні.

4.3. Командні заявки, затвердженої форми (Додаток 3), подаються при реєстрації згідно програми змагання, з числа водіїв попередньо заявлених згідно з п.4.2.

4.4. Фактом подання заявки представник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ,

офіційних осіб змагання та Організатора.

4.5. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

4.6. Організатор має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з ралі та НГС «Кубку Лиманів» останніх двох років. Якщо організатор змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови, а також проінформувати ФАУ.

4.7. Стартові (ідентифікаційні) номери приймаються традиційні, крім №№ 1; 2; 3, які присвоюються водіям, що зайняли відповідні місця у Чемпіонаті (НГС «Кубок Лиманів») попереднього року у абсолютному заліку, і не можуть використовуватися іншими водіями, а при умові участі цих же водіїв у змаганні застосування №№ 1; 2; 3 для них є обов'язковим. Тризначні номери та номер «0» не допускаються.

4.8. Стартові номери не можуть змінюватися до кінця Чемпіонату. При поданні заявок з однаковими стартовими номерами, перевага надається тому водієві, який раніше стартував у попередніх змаганнях Чемпіонату, а для водіїв, які ще не брали участь у змаганнях, перевага надається тому, хто подав заявку раніше.

4.9. Повні списки екіпажів із стартовими номерами у відповідності з п.4.7. цього Загального регламенту повинні публікуватися Організатором не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання.

4.10. Заявники для часткової компенсації витрат на проведення змагання вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту у порядку, який встановлюється Додатковим регламентом змагання.

4.11. Розмір внеску, який встановлюється згідно з п. 4.10. не повинен перевищувати:

Індивідуальний залік (екіпаж):

- клас P8	6000 грн.
- класи P7, PS6	5500 грн.
- класи P6, P5	5000 грн.
- молодіжний екіпаж у будь-якому класі (члени екіпажу віком до 25 років на день початку змагання)	2500 грн.
Командний залік (за кожен екіпаж):	1500 грн.

4.12. При здійсненні внеску менше, ніж за 12 годин до старту змагання, сума внеску може збільшуватись на 50%.

4.13. Організатор може частково або повністю звільняти від заявочного внеску:

- учасників особисто запрошених Організатором;
- Чемпіонів України з автомобільного спорту.

Перелік учасників, що звільняються від заявочного внеску вміщується у Бюлетені Організатора.

## 5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5.1. До участі у змаганнях допускаються спортивні автомобілі що мають технічний паспорт виданий ФАУ, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, або відповідні документи, видані іншими НАФ, у абсолютному заліку та наступних класах:

залік	Опис	Об'єм двигуна
Абсолютний залік	- Автомобілі всіх класів	до 3500 см <sup>3</sup>
Клас P8	- Автомобілі груп N або групи A що мають омологацію або термін омологації яких	понад 2000 см <sup>3</sup>

	вичерпався або групи «У4000»; - Автомобілі дивізіону «Д1» та «Супер-2000»; - Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Чемпіонаті.	
Клас Р7	- Автомобілі групи N або групи А що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався або групи «У2000»; - Автомобілі підготовлені згідно вимог «Кіт-кар»; - Автомобілі з довільною системою впуску та випуску відпрацьованих газів; - Автомобілі зі зміненою геометрією підвіски та/або зі зміненими точками кріплення підвіски; - Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Чемпіонаті.	понад 1600 см <sup>3</sup> до 2000 см <sup>3</sup>
Клас Р6	- Автомобілі групи N або групи А що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався або групи «У1600»; - Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Чемпіонаті.	понад 1400 см <sup>3</sup> до 1600 см <sup>3</sup>
Клас Р5	- Автомобілі групи N або групи А, що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався або групи «У1400»; - Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Чемпіонаті. Не допускаються автомобілі зі зміненою геометрією підвіски та/або зі зміненими точками кріплення підвіски.	до 1400 см <sup>3</sup>
Клас PS6	- Автомобілі групи А, "кіт-кар" та "Супер-1600", що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався або - Автомобілі з довільною системою впуску та випуску відпрацьованих газів.	понад 1400 см <sup>3</sup> до 1600 см <sup>3</sup>

Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Чемпіонаті повинні як мінімум відповідати вимогам наступних статей ст. 253 додатку «J» МСК ФІА, а саме:

ст. 3 п.4	вентиляція паливного відсіку	ст. 8	каркас безпеки
ст. 5	додаткові кріплення	ст. 9	оглядовість с заду
ст. 6 п.1,2,3	омологовані паси безпеки	ст. 10	буксирувальні провушини
ст. 7	засоби пожежогасіння	ст. 13	головний вимикач електрообладнання

Допускаються автомобілі без рестриктора.

Додатковим регламентом змагання Чемпіонату може бути передбачено обов'язкове використання в класі Р5 єдиного палива та/або однакових шин.

5.2. Якщо до участі у змаганні допущено хоч би один автомобіль у класі, змагання у цьому класі вважається таким, що відбулося.

5.3. На всіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, державною мовою, репродукція державного прапора, країни, НАФ якої видано ліцензію водія. Висота шрифту: перша літера прізвища 100 мм всі інші не менше 60 мм. Інші написи і реклама згідно НСК ФАУ (схема розташування позначень дивись Додаток 4, Додаток 5).

## 6. ТРАСИ

6.1. Змагання Чемпіонату проводяться на трасах, повністю закритих на час проведення змагання для всього транспорту, крім автомобілів екіпажів, учасників змагання та організатора. Всі траси повинні бути інспектовані ФАУ.

6.2. За 7 діб до старту змагання забороняється перебування на оголошеній трасі змагання на автомобілі володарям ліцензії водія, які подали або планують подати заявку для участі у змаганні, під час якого використовується вказана траса. Організатор змагання здійснює контроль та при виявленні порушення заборони перебування на трасі подає відповідну інформацію спортивним комісарам змагання, які можуть винести грошову пеналізацію.

6.3. Організатор зобов'язаний передбачити проведення ознайомлення з трасою змагання.

Ознайомлення проводиться у порядку, встановленому програмою змагання та повинно відповідати наступним умовам:

- початок ознайомлення повинен бути призначений не пізніше ніж за 3 години до старту змагання;

- ознайомлення повинно включати не менше двох та не більш трьох проїздів у кожній конфігурації траси (в обох напрямках);

- під час ознайомлення рух автомобілів учасників здійснюється за автомобілем організатора на швидкості не більше 40 км/год.;

- до виїзду на трасу під час ознайомлення допускаються автомобілі, заявлені для участі у змаганні або інший автомобіль, за дозволом Організатора. На борту автомобіля допускається перебування виключно членів екіпажу (дві особи);

- під час руху по трасі при ознайомленні забороняється тренування старту та створення перешкод руху іншим автомобілям використанням малої швидкості.

- на автомобілі, який використовується під час ознайомлення, розміщується ідентифікаційна карта, в порядку, передбаченому Додатковим регламентом.

6.4. Траса змагання включає швидкісні ділянки (ШД) та сектори зв'язку (СЗ).

Кожна окрема ділянка СЗ, між фінішем ШД до ПКЧ парку сервісу та від ПКЧ парку сервісу до старту ШД не повинна перевищувати 11 км

Довжина одної ШД не повинна перевищувати 20 км.

Загальна дистанція ШД змагання повинна складати не менше 35 км. та не більше 120 км. при цьому одна ШД у одному напрямку включається не більше трьох разів.

Загальна довжина всіх СЗ не може перевищувати 120% загальної довжини всіх ШД.

6.5. Для забезпечення безпеки на трасі змагання організатор може розміщувати огорожувальну стрічку, маркери, ретардери та інші обмежувальні елементи траси (Рекомендована конструкція ретардера – Додаток 6).

Рух автомобілів учасників по парку сервісу зі швидкістю, що перевищує 40 км/год. заборонена.

## 7. КЛАСИФІКАЦІЯ, ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК ТА РОЗПОДІЛ МІСЦЬ У ЗМАГАННІ

7.1. Після кожного змагання Чемпіонату встановлюється наступна класифікація:

- класифікація перших та других водіїв екіпажів у індивідуальному абсолютному заліку;

- класифікація перших та других водіїв екіпажів у індивідуальному заліку у класах P8, P7, P6, P5, PS6;

- класифікація командного результату серед команд;

7.2. Місця екіпажів, для призначення очок у залік Чемпіонату, визначаються без

врахування екіпажів, до складу яких входять водії, вказані у 3.1.5. цього Загального регламенту,

За місця, що виборені екіпажами, водіям - членам екіпажів, нараховуються очки у залік Чемпіонату за наступними таблицями:

7.2.1. У індивідуальному абсолютному заліку нараховуються очки:

<b>Місце</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9 і наступні</b>
<b>Очки</b>	10	8	6	5	4	3	2	1	0

7.2.2. У індивідуальному заліку у окремому класі нараховуються очки:

		кількість екіпажів, які стартували, у класі							
		>8	7	6	5	4	3	2	1
<b>Зайняте місце</b>	<b>I</b>	10	8	6	5	4	3	2	1
	<b>II</b>	8	6	5	4	3	2	1	
	<b>III</b>	6	5	4	3	2	1		
	<b>IV</b>	5	4	3	2	1			
	<b>V</b>	4	3	2	1				
	<b>VI</b>	3	2	1					
	<b>VII</b>	2	1						
	<b>VIII</b>	1							
	<b>IX и далі</b>	0							

7.2.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 50% до 60% загальної дистанції швидкісних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених відповідною таблицею. Якщо пройдено менше 50% загальної дистанції швидкісних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося, та залікові очки не нараховуються.

7.3. Першість на кожному змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних двома і менше екіпажами у класі.

При рівності очок, першість визначається за найвищим місцем екіпажу команди у абсолютному заліку.

7.4. У Чемпіонаті місця в індивідуальному та командному заліку визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями та командами на всіх змаганнях. До заліку враховуються результати всіх проведених змагань.

7.5. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками всіх змагань Чемпіонату використовується наступні правила:

- якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому змаганні Чемпіонату;

- у випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т.д. змаганні Чемпіонату.

7.6. Чемпіонат у окремому класі вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо водіям в залік Чемпіонату очки нараховувалися менше чотирьох разів.

7.7. Якщо протягом Чемпіонату України у класі стартувало не менше 10-ти водіїв (окремо перших або других), без врахування водіїв, вказаних у 3.1.5. цього Загального регламенту, переможцю присвоюється звання «Чемпіон України з міні-ралі «Кубок Лиманів» у класі (абсолютному заліку)», а водії, які посіли перше, друге та третє місце відповідно нагороджуються кубками, золотою, срібною та бронзовою медаллю.

7.8. Якщо протягом Чемпіонату у класі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв (окремо перших або других), без врахування водіїв, вказаних у 3.1.5. цього Загального регламенту, то Чемпіонат у окремому класі вважається таким що не відбувся, переможець нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» у класі», а водій що посів друге місце

нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» у класі».

7.9. Якщо протягом Чемпіонату у класі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв (окремо перших або других), без врахування водіїв, вказаних у 3.1.5. цього Загального регламенту, то Чемпіонат у окремому класі вважається таким, що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» у класі».

7.10. Якщо протягом Чемпіонату у окремому класі стартувало менше 5-ти водіїв (окремо перших або других), без врахування водіїв, вказаних у 3.1.5. цього Загального регламенту, то Чемпіонат у окремому класі вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

7.11. Якщо у командному заліку в Чемпіонаті взяло участь менше чотирьох команд, Чемпіонат в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

## **8. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**

8.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності до п.п. 13.1...13.4.НСК ФАУ.

Право на протест мають тільки володарі ліцензій представника.

Представник, який бажає подати протест на дії більш ніж одної особи, повинен подати стільки протестів, скільки є окремих осіб, на дії яких подається протест.

8.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. та гарантійним внеском у сумі:

250 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбори агрегату.

1000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбори агрегату.

8.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

8.4. Внески вказані в п.п. 8.2; 8.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення ФАУ.

8.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому із Спортивних Комісарів.

8.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше одної години після закінчення передстартового контролю автомобілів.

- проти рішення технічного Комісара або контролера – протягом 30 хвилин після винесення цього рішення;

- проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановлених по закінченню змагання – подається протягом 30 хвилин після офіційної публікації попередніх результатів.

8.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 11.16. НСК ФАУ).

8.8. Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності до п.14.4. НСК ФАУ.

8.9. Для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів

про намір опротестувати їх рішення.

Письмове повідомлення про намір подати апеляцію супроводжується внеском у розмірі 1000 грн.

8.10. При поданні апеляції нагородження проводиться з врахуванням правила встановленого п. 13.7. НСК ФАУ.

## 9. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

9.1. Організатор змагання Чемпіонату повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів. Мінімальна висота Кубку – за третє місце 300 мм.

Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання Чемпіонату є: наявність у місці проведення нагородження - Державного прапору України, прапору ФАУ. На місці проведення нагородження (подіум, арка, і т.і.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см. і текст «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ «КУБОК ЛИМАНІВ» (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту). Порядковий номер етапу, місце проведення, дата».

9.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Додатковому регламенті та Програмі змагання.

9.3. Присутність володарів ліцензій – учасників змагань Чемпіонату на всіх заходах, включених у програму змагань, з додержанням Правил участі у водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату (Додаток 7) та на урочистому нагородженні Чемпіонів, переможців та призерів Чемпіонату обов'язкова.

9.4. Розподіл призового фонду, а також інші положення, які не увійшли у цей Регламент встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання, у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

9.5. Для затвердження результатів Чемпіонату Організатор повинен у тижневий термін надіслати Звіт про автомобільне змагання за формою, що затверджує ФАУ, на адресу ФАУ та у Комітет ФАУ з міні-ралі.

9.6. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні цього Загального регламенту.

9.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Загального регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.

**Додатки до Загального регламенту Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» 2015 року:**

1. Стандартний Додатковий регламент змагання Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» 2015 року.
2. Форма «Індивідуальна заявка на участь».
3. Форма командної заявки на участь у змагання Чемпіонату.
4. Схема розміщення стартових (ідентифікаційних) номерів та позначень на автомобілі.
5. Позначення згідно вимог ст. 253 додатку «j» МСК ФІА.
6. Схема ретардера.
7. Правила участі у водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату.
8. Форма схеми маршруту змагання.
9. Правила та рекомендації щодо дотримання безпеки для представників засобів масової інформації (ЗМІ).
10. Форма контрольної карти.
11. Стандартні знаки позначення постів.



Додаток 1.  
До Загального регламенту  
Чемпіонату України з міні-ралі  
«Кубок Лиманів» 2015 року

УЗГОДЖЕНО  
(Печатка ФАУ)

ЗАТВЕРДЖЕНО  
(Назва місцевого органу  
державної влади,  
може оформляться  
окремим документом)

ЗАТВЕРДЖЕНО  
(Організатор змагання)

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
(назва організатора)**

**СТАНДАРТНИЙ  
ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ЗМАГАННЯ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ  
«КУБОК ЛИМАНІВ»  
2015 року**

**I. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

Понеділок	(дата)	12.00	Відкриття прийому заявок (за місяць до старту змагання, місце, час)
Вівторок	(дата)	(час)	Закриття прийому заявок (за 5 діб до старту змагання)
П'ятниця	(дата)	(час)	Адміністративна перевірка та передстартовий контроль автомобілів (місце та час початку та закінчення)
		(час)	Публікація списку екіпажів допущених до старту (місце і час)
Субота	(дата)	(час)	Ознайомлення з трасою змагання
		(час)	Урочисте відкриття змагання
		(час)	Старт першого автомобіля
		(час)	Фініш останнього автомобіля
		(час)	Контроль після фінішу
		(час)	Публікація результатів (місце і час)
		(час)	Вручення нагород (місце і час)

Штаб змагання:

Місце: \_\_\_\_\_ Початок роботи: \_\_\_\_\_ Кінець роботи: \_\_\_\_\_

Прес-центр:

Місце: \_\_\_\_\_ Початок роботи: \_\_\_\_\_ Кінець роботи: \_\_\_\_\_

Офіційна дошка оголошень:

Місце: \_\_\_\_\_ Початок роботи: \_\_\_\_\_ Кінець роботи: \_\_\_\_\_

## 2. ОРГАНІЗАЦІЯ

### 2.1. ВИЗНАЧЕННЯ:

Автомобільна федерація України та (назва Організатора змагання) організує змагання Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманов» (Номер етапу, назва ралі, дата змагання). Змагання проводяться у відповідності до Загального регламенту Чемпіонату України з міні ралі «Кубок Лиманов» (далі Загальний регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Додатковим регламентом (далі Регламент), затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, та цим Регламентом.

### 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Прізвище, Ім'я, посада;

Члени Оргкомітету: всього не менше трьох осіб.

Адреса постійного Секретаріату: \_\_\_\_\_

тел./факс.: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

офіційний Інтернет сайт: \_\_\_\_\_

### 2.3. ОФІЦІЙНИ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Спортивні Комісари:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Секретар Колегії Спортивних Комісарів:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Директор змагання:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Начальник безпеки змагання:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Начальник дистанції:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Технічний Комісар:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Головний секретар змагання:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Головний хронометрист змагання:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Офіційна особа по зв'язках з учасниками:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N

## 3. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### 3.1. СТАТУС ЗМАГАННЯ

(назва змагання), змагання Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» (далі змагання).

### 3.2. ОПИС

3.1. \_\_\_\_\_ етап Чемпіонату, включає трасу \_\_\_\_\_ км, з якої \_\_\_\_\_ км швидкісних ділянок.

3.2. Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту, маршрут змагання описано у вигляді схеми (Додаток 1).

3.3. Ознайомлення з трасою змагання проводиться згідно програми змагань.

Кількість проїздів два. Під час ознайомлення рух автомобілів учасників

здійснюється за автомобілем організатора на швидкості не більше 40 км/год.

3.4. До виїзду на трасу під час ознайомлення допускаються автомобілі, заявлені для участі у змаганні або інший автомобіль, за дозволом Організатора. На борту автомобіля допускається перебування виключно членів екіпажу.

3.5. На автомобілі, який використовується під час ознайомлення розміщується ідентифікаційна карта, в порядку, передбаченому п. 11.4.

3.6. Під час руху по трасі при ознайомленні забороняється обгін, рух в іншому напрямку, відставання, тренування старту та створення перешкод руху використання малої швидкості (дивись ст.24.).

3.7. У безпосередній близькості від місця урочистого старту буде організовано передстартову зону.

Автомобілі учасників повинні бути поставлені в передстартову зону з \_\_\_\_\_ але не пізніше \_\_\_\_\_. На Представників чії автомобілі будуть поставлені в передстартову зону пізніше, буде накладено пеналізацію дивись ст.24.).

3.8. Участь у церемонії урочистого старту обов'язкова для всіх учасників, членів екіпажів та їхніх автомобілів, в порядку, встановленому Правилами участі у водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату.

У разі, якщо з причини, яку визнано Організатором як поважну, автомобіль учасника неможливо представити на церемонію урочистого старту, екіпаж зобов'язаний з'явитися на церемонію урочистого старту і пройти через подіум пішки.

3.9. На учасника, чий екіпаж не з'явився на церемонію урочистого старту та закриття, або форма одягу екіпажу якого не відповідала вимогам Організатора, буде накладено пеналізацію у вигляді грошового штрафу в розмірі 2000 грн.

3.10. Екіпажі в повному складі повинні бути одягнені в спортивні комбінезони та повинні бути присутніми у передстартовій зоні з \_\_\_\_\_ для фото- та автограф сесії.

3.11. Автомобілі учасників будуть проїжджати через подіум, у порядку зростання стартових номерів, з інтервалом між автомобілями приблизно 30 секунд суворо дотримуючись вказівок офіційних осіб.

Контрольні карти використовуватися не будуть.

## 4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у змаганні допускаються спортивні автомобілі що мають технічний паспорт виданий ФАУ, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, або відповідні документи, видані іншими НАФ, у абсолютному заліку та наступних класах згідно п.5.1. Загального регламенту:

залік	Об'єм двигуна
Абсолютний залік	до 3500 см <sup>3</sup>
Клас P8	понад 2000 см <sup>3</sup>
Клас P7	понад 1600 см <sup>3</sup> до 2000 см <sup>3</sup>
Клас P6	понад 1400 см <sup>3</sup> до 1600 см <sup>3</sup>
Клас P5	до 1400 см <sup>3</sup>

4.2. Якщо до участі у змаганні допущено хоч би один автомобіль у класі змагання у цьому класі вважається таким, що відбулося.

## 5. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ ЧЕМПІОНАТУ

5.1. До участі у змаганні Чемпіонату допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «DЮ» та представника категорій ПІ, ПН, СР, СТ виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та ліцензій виданих іншими НАФ, дійсних у поточному році.

5.1.1. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

5.1.2. Володарі ліцензій категорії «ДЮ» не мають права керувати автомобілем крім випадків та умов встановлених окремим рішенням КАС ФАУ.

5.1.3. Нарахування очок в залік Чемпіонату проводиться без врахування екіпажів, у складі яких є володарі ліцензій, виданих іншими НАФ.

5.2. Водії, крім володарів ліцензій, виданих іншими НАФ, допущені згідно п. 3.1, можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку (абсолютний залік та залік у класі) та входити до складу команд у заліку команд.

5.3. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються від 1-го до 4-х екіпажів. (але в командному заліку водій може бути заявлений тільки в одному класі).

5.4. Під час керування та якщо, Представник – юридична або фізична особа не є членом екіпажу, всі його обов'язки та відповідальність покладаються повністю на першого водія, що декларований у заявці на участь у змаганнях.

## 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

6.1. Будь-яка особа або команда, яка бажає взяти участь у змаганні повинна у порядку, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату, адресувати у Секретаріат змагання: м. \_\_\_\_\_ вул. \_\_\_\_\_ тел./факс. \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_ заявку на участь, належним чином заповнену до 18.00 год. «\_» \_\_\_\_\_ 2015 р. (форми індивідуальної та командної заявки на участь додаються, Додатки 2, 3)

Дані, стосовно другого водія можуть заповнюватись до 18.00 год. «\_» \_\_\_\_\_ 2015 р.

6.2. Не може бути внесено жодних змін у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту проведення перевірок, Представники мають право вільно замінити декларований автомобіль на інший, але того самого класу.

6.3. Після закриття прийому заявок, будь-які зміни внесеної у заявку інформації заборонені, окрім випадку зміни одного члену екіпажу якщо він хворий, при наявності згоди:

- організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
- Колегії Спортивних Комісарів з початку перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації представленому у класі, у яку він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішенням Колегії Спортивних Комісарів до іншого класу.

6.5. Підписавши офіційний бланк заявки, Представник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ та положеннями даного Регламенту.

6.6. Число учасників обмежується до \_\_\_\_\_ автомобілів.

## 7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Благодійний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До _____ (час та дата) (12 години до початку змагання)	Після _____ (час та дата) (12 години до початку змагання (150%))
За екіпаж	_____ грн.	_____ грн.
За команду	_____ грн.	_____ грн.

7.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки, яких було відхилено;
- у випадку, коли змагання не відбулося.

7.3. Якщо заявлений Представник з форс-мажорних обставин передбачених у п.б.3, не брав участь у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.4. Заявочні внески перераховуються на р/р \_\_\_\_\_ у вигляді, який встановлює Організатор або готівкою під час реєстрації.

7.5. Заявочні внески збільшуються вдвічі за відмову від необов'язкової реклами Організатора.

## 8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків при занятті автомобільним спортом на суму не менше 50 000 грн. (рекомендовано 100 000 грн.)

8.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

8.3. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

8.4. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від претензій до Організатора.

8.5. Організатор забезпечує, на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання, страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку та обсягах, встановлених ФАУ.

## 9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Зміни та доповнення до Положень даного Регламенту вносяться відповідно до ст. ст. 3.6., 11.9. НСК ФАУ.

9.2. Всі зміни та доповнення оголошуються через бюлетені, що датовані та пронумеровані, як складова частина даного Регламенту.

9.3. Вищевказані бюлетені розміщуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання.

Одночасно, у терміновому порядку, вони доводяться безпосередньо до представників, які повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком, фізичної неможливості під час проходження змагання.

## **10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**

10.1. Директор змагань застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Усі протести по рішенням Директора змагань передаються для вивчення до Колегії Спортивних Комісарів.

10.3. Усі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка має виключне право приймати рішення. (ст. 11.9. НСК ФАУ).

10.4. При вирішенні спірних питань використовується тільки український текст даного Регламенту.

10.5. Будь-яка неправильна, обманлива чи неспортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

## **11. ЕКІПАЖІ**

11.1. Старт дозволяється екіпажам у складі двох членів, що вказуються як перший водій та другий водій (штурман).

11.2. Обидва члени екіпажу, крім випадків, передбачених Загальним регламентом Чемпіонату, можуть керувати автомобілем під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною на день проведення змагання.

11.3. Якщо один член екіпажу вибуває з змагань або стороння особа (що не є членом екіпажу) допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено з змагання.

11.4. Спеціальний лист, який розглядається як «ідентифікаційна карта», на якому прикріплені недавні фотографії членів екіпажу (3,5x4,5 см), з підписами членів екіпажу та даними відносно автомобіля, повинен знаходитись на внутрішній стороні скла задньої правої двері автомобіля, у тому числі на автомобілях, які використовуються для ознайомлення, і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб під загрозою виключення із змагання.

## **12. ПОРЯДОК СТАРТУ-ЕМБЛЕМИ-НОМЕРИ**

12.1. Стартові номери присвоюються організатором у порядку, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату.

12.2. Порядок старту екіпажів визначається Колегією спортивних комісарів за поданням Організатора з урахуванням вимог безпеки.

12.3. Організатор надає кожному екіпажу одну емблему змагання яка повинна бути розміщена на передньому капоті автомобіля протягом усієї тривалості змагань. Та обов'язкові та необов'язкові (у випадку, якщо вони прийняті Представником) позначення. Емблеми та позначення в жодному випадку не повинна перекривати, навіть частково, державний реєстраційний номер автомобіля під загрозою грошового штрафу (ст. 24).

12.4. На всіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються стартові номери, на передніх дверях виданих організатором інші позначення, написи і реклама – згідно з НСК ФАУ.

12.5. У будь-який момент змагання:

12.5.1. Відсутність хоча б одного стартового номеру чи емблеми змагання тягне грошовий штраф (ст. 24).

12.5.2. Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання тягне за собою виключення (ст. 24).

### **13. КОНТРОЛЬНА КАРТА**

13.1. На старті змагання кожний екіпаж отримує контрольну карту в якій відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між контрольними пунктами, контролю часу. Карта повертається на фінішу змагання. Тільки члени екіпажу відповідають за свою контрольну карту та її заповнення.

13.2. Контрольна карта повинна бути у наявності та пред'являтися на першу вимогу офіційних осіб, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-які виправлення чи зміни, внесені в контрольну карту та не затвердженні відповідальною офіційною особою тягнуть за собою виключення з змагання.

13.4. Відсутність візи одного з контрольних пунктів або не подання контрольної карти на будь-якому контрольному пункті, фінішу тягне за собою виключення з змагання.

13.5. Відповідальності за подання контрольної карти на різних контролях та правильність записів покладається на членів екіпажу.

13.6. Екіпажу належить представляти в необхідний час свою контрольну карту відповідальним офіційним особам та перевіряти коректність внесення відміток часу.

13.7. Тільки судді на пункті контролю дозволяється записувати час у контрольну карту від руки.

13.8. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційних документи змагання, буде об'єктом розслідування Спортивних комісарів, які винесуть остаточне рішення.

### **14. РУХ, РЕМОНТНІ РОБОТИ, СЕРВІС**

14.1. Під час всієї тривалості змагання (крім ШД) екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання, передбачене нижче.

14.1.1. 1-е порушення: 50 гривень.

14.1.2. 2-е порушення: 100 гривень.

14.1.3. 3-е порушення: виключення.

14.2. Офіційні особи, які встановлять порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити в контрольній карті на останній сторінці, у призначеному місці, що дає офіційним особам право приймати рішення про накладення пеналізації.

14.3. Екіпажу заборонено під загрозою виключення:

14.3.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників.

14.3.2. Вести себе не дотримуючись спортивної етики.

14.4.3. Рухатись по трасі змагань з незащепленими ременями безпеки.

14.4. На протязі всього змагання дозволений сервіс, в спеціально виділених Організатором місцях, що позначені на схем траси, як парк сервісу. У зоні парку сервісу максимальна швидкість руху 10 км/год. Для забезпечення безпеки у парку сервісу Організатор встановлює Правила парку сервісу, обов'язкові для всіх екіпажів та персоналу представників. За порушення правил парку сервісу на представників накладається пеналізація (ст. 24)

14.5. Під час змагання забороняється під загрозою виключення буксирувати автомобілі учасників змагання.

14.6. Від старту до фінішу ШД дозволяються ремонтні роботи силами екіпажу, якщо автомобіль знаходиться у безпечній зоні та не блокуватиме проїзд.

14.7. При умові якщо автомобіль не може рухатися та блокує проїзд іншим автомобілям, водій повинен як найшвидше встановити знак аварійної зупинки у порядку, встановленому Правилами дорожнього руху.

## 15. РЕКЛАМА

15.1. На автомобілі заявленому для участі у змаганні дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

б) не носить релігійного або політичного характеру

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкових позначень Організатора;

д) не заважає видимості з місця водія.

15.2. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

15.3. На автомобілі заявленому для участі у змаганні повинно бути розміщено обов'язкові та необов'язкові (якщо вони їм прийняті) позначення Організатора до початку передстартового контролю.

15.4. Місця, зарезервовані Організатором для Обов'язкової реклами знаходяться у місцях, передбачених ст.ст. 15.3., 15.5.1...15.5.3. НСК ФАУ та для необов'язкових позначень вказаних у Додатку 4.

15.5. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами під час змагання. За відсутність обов'язкових чи необов'язкових позначень і/чи за неправильне їх розміщення, буде накладатись пеналізація (ст. 24).

15.6. Якщо позначення або реклама не відповідає вищевказаним вимогам, автомобіль виключається із змагання.

## 16. СТАРТ.

16.1. Точний час старту кожного екіпажу вказується у стартовому протоколі та у контрольній карті кожного екіпажу.

16.2. За запізнення на старт змагання накладається пеналізація 5 секунд за кожен хвилину запізнення.

16.3. При запізненні більш, ніж на 10 хвилин старт екіпажу відмінюється.

16.4. Екіпажі стартують з інтервалом у одну хвилину.

16.5. Екіпажі повинні під загрозою виключення із змагання здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в контрольних картах і в порядку їх нумерації.

16.6. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.

16.7. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що минули.

16.8. Ознайомлення з трасою змагання крім терміну вказаного організатором у Додатковому регламенті змагання заборонено, під загрозою виключення.

16.9. Всі екіпажі отримують у Організатора перед стартом контрольні карти які видаються екіпажам на Адміністративних перевірках, брифінгах або на старті



змагання. Схема ШД видається тільки в день ознайомлення, або на Адміністративних перевірках.

16.10. Офіційною трасою змагання вважається та, яка зазначена у схемі, вміщеній у додатку до цього Регламенту.

## **17. КОНТРОЛІ – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

17.1. Всі контролі, тобто контроль часу, старту і фінішу ШД т.і., будуть вказуватися за допомогою попереджувальних знаків, стандартизованих ФІА та ФАУ (Додаток 5).

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані 10-15 метрів, місце розміщення контрольного посту позначене ідентичним знаком на червоному фоні. через \_\_\_\_\_ м. розташована зона старту у вигляді білого прапора на червоному фоні. Кінець кожної зони позначається знаком на бежевому (жовтому) фоні з трьома поперечними чорними смугами, який встановлюється на відстані до 50 м. від контрольного посту.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим з трьома поперечними чорними смугами) розглядаються як «закритий парк»

17.4. Тривалість зупинки у кожній зоні контролю часу не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Суворо заборонено під загрозою виключення:

17.5.1. В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом змагання.

17.5.2. Повторно перетинати або повторно в'їжджати в контрольну зону якщо у контрольній карті вже відмічено цей контроль.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.

17.7. Контрольні пости починають роботу за 10 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажу.

17.8. Контрольні пости закінчують роботу через 10 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на максимальне запізнення, що допускається.

17.9. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, дотриматися інструкцій судді кожного посту.

## **18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ КОНТРОЛЬНИХ ПОСТІВ КОНТРОЛЮ ЧАСУ**

18.1. Контроль часу (КЧ).

18.1.1. Процедура реєстрації починається в момент коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу, який розмішено на жовтому фоні.

18.1.2. Між вхідним знаком зони і контрольним постом, екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

18.1.3. Відмітка у карті буде виконана, якщо всі члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу.

18.1.4. Суддя записує у карту точний час і тільки його.

18.1.5. Ідеальний час відмітки – це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження сектора зв'язку, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвиликах.

18.1.6. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу за випередження, якщо час входження автомобіля у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

Також екіпаж не підлягає ніякому штрафу за запізнення, якщо час пред'явлення карти судді відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.

Наприклад: екіпаж зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., буде визнаний у часті, якщо відмітка виконана між 18 год. 58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек.

18.1.7. Будь – яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізована:

- а) будь – яке запізнення: 10 сек. за хвилину чи частку хвилини;
- б) будь – яке випередження: 20 сек. за хвилину чи частку хвилини;

18.1.8. Нагадування:

а) Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

б) При контролі часу прибуття в кінець змагання Організатори можуть дозволити екіпажам відмічатися наперед без педалізації, забезпечивши щоб це положення було викладено у Додатковому Регламенті чи подальших доповненнях.

18.1.9. Кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище (зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника Контрольного посту Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів, яка накладає відповідні санкції.

18.2. Час старту із зони контролю:

18.2.1. Контроль часу пов'язаний з контролем старту ШД та застосовується наступна процедура:

а) Два пости будуть включатися в одну контрольну зону, знаки якої будуть розміщуватися таким чином:

- попереджувальний жовтий знак (початок зони)
- червоний знак з циферблатом (пост контролю часу)
- червоний знак з прапором (старт ШД)
- знак кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні)

б) На контролі часу прибуття в сектор зв'язку Комісар посту, вписує в карту з одного боку, час реєстрації екіпажа, з іншого боку, його попередній час старту для наступного сектора зв'язку. Останнє повинно забезпечити розрив не менше ніж 3 хвилини, щоб екіпаж міг підготуватися до старту. Крім того, у випадку проколу шини цьому екіпажу буде надано додатково максимум 5 хвилин. Час старту, призначений екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.

в) Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляється на старт ШД. Комісар, що очолює цей пост записує у карту ШД час, передбачений для старту цієї ШД, який відповідає як правило попередньому часу старту для сектора зв'язку. Потім він дає старт екіпажу відповідно регламентуючих процедур.

18.3. Виключення учасника змагань.

18.3.1. Будь – яке одне запізнення більш ніж 10 хвилин від обов'язкового розкладу між двома контролями часу або запізнення більш ніж 30 хвилин на кінець змагання, потягне за собою виключення учасника змагання.

18.3.2. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою виключення. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролі часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою виключення.

Наприклад:

Сектор зв'язку А: Старт о 12 год. 00 хв. Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 13 год. 10 хв. Штрафний час запізнення: 10 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 10 хв.

Сектор зв'язку В: Старт о 13 год. 30 хв. Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 14 год. 20 хв.

Штрафний за випередження: 10 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 10 хв. (без погіршення)

Сектор зв'язку С: Старт о 14 год. 20 хв. Ідеальний час: 2 год. 00 хв.

Відмітка о 16 год. 30 хв.

Новий штраф за запізнення: 10 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: додаткові 10 хв.

Всього у секторі зв'язку А+В+С:

Загальний штраф (за запізнення і випередження):  $10+(10 \times 2=20)+10=40$  хв.

Запізнення, що враховується при виключенні:  $10+10=20$  хв.

18.3.3. Виключення учасника змагання при перевищенні максимального дозволеного запізнення може бути оголошено тільки у кінці змагання.

## 19. ШВИДКІСНІ ДІЛЯНКИ (ШД)

19.1. Швидкісна ділянка – частина траси змагання з міні-ралі, повністю закрита для всього транспорту, крім автомобілів учасників та організатора.

19.2. Під час проходження ШД всі члени екіпажу повинні бути пристебнутими ремнями безпеки та у шоломі під загрозою виключення.

19.3. Екіпажу, під загрозою виключення заборонено рух у напрямку, протилежному руху встановленому на ШД.

19.4. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде виключено.

19.5. Старт швидкісної ділянки дається таким чином:

19.5.1. Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиняться біля старту, суддя посту запише у карті час, передбачений для старту цього автомобіля (години і хвилини). Він передасть контрольну карту екіпажу і оголосить початок передстартового відліку. Старт відбувається за сигналами світлофору.

19.5.2. Після подання сигналу старту сигналом світлофору автомобіль повинен негайно стартувати.

19.6. Старт ШД у час, вказаний у контрольній карті, може затримуватися судьями посту тільки у випадку форс – мажорних обставин.

19.7. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися, як запізнення, записане у секторах зв'язку.

19.8. Екіпаж, який допустив фальстарт, а саме: почав рух з встановленої позиції на старті до моменту, подання стартового сигналу, або перебував у русі в момент, коли було подано стартовий сигнал: буде пеналізовано на 30 сек.

19.9. Фініш ШД ходом, та на лінії «СТОП» екіпаж обов'язково повинен зупинитися під загрозою виключення з змагання.

19.10. Час, витрачений екіпажами на кожній ШД, виражений у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т.і.) виражених у часі.

19.11. Якщо з вини екіпажу запис часу не буде виконано, екіпаж буде виключено.

19.12. Під час ШД сервіс силами екіпажу дозволяється, але якщо автомобіль у безпечній зоні та не блокуватиме проїзд. Інші дії будуть розглядатися Колегією Спортивних Комісарів, як порушення і потягне за собою накладання пеналізації аж до виключення.

19.13. Стартові інтервали ШД повинні відповідати інтервалам, встановленим згідно вимог безпеки.

19.14. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на старті ШД у час і черговість, як йому приписані, буде виключено із змагання.

19.15. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати на протязі 20 секунд після сигналу старту, повинен бути виштовханим з метою очистити хронометражну зону і відразу виключений із змагання.

19.16. Переривання швидкісної ділянки.

19.16.1. Коли проходження ШД буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з якої-небудь причини, класифікація ділянки може бути досягнута шляхом присудження екіпажам, яких стосуються обставини переривання, одного з трьох найгірших часів, показаних до зупинки гонки.

19.16.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти маршрут у нормальних умовах гонки.

19.16.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією змагання звіту про мотиви переривання.

## **20. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ**

20.1. В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні, повинен бути червоний світлоповертаючий трикутник, аптечка та вогнегасник.

20.2. Усі речі, які знаходяться у автомобілі, повинні бути закріплені.

## **21. ЗАКРИТИЙ ПАРК (ЗП)**

21.1. Під час перебування автомобілів у Закритому парку заборонено заводити автомобілі за допомогою інших екіпажів, що беруть участь у змаганнях. Режим Закритого парку діє:

21.1.1. Від в'їзду у зону фінішу.

21.1.2. Від входу у зону контролю і до старту з неї (ст. ст. 17.3, 18.2.)

21.1.3. Від прибуття в кінець змагання і до закінчення терміну прийняття протестів у зоні закритого парку.(ст. 25)

21.2. Ремонт.

21.2.1. Під час знаходження у закритому парку заборонено під загрозою виключення виконувати сервіс та /або ремонт.

21.2.2. Як виняток, з режиму закритого парку, але під контролем відповідних офіційних осіб дозволяється екіпажу у зоні старту, чи кінця змагання, замінювати пробите чи непридатне колесо бортовими засобами.

21.3. Після встановлення свого автомобіля у закритий парк, водії негайно залишають зону закритого парку у 5 хвилинний термін, і ніхто з членів екіпажу не може увійти до нього знову.

21.4. Якщо автомобіль не може рухатися сам на вході чи виході із зони старту, контролю часу (КЧ), він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів.

За цей маневр він буде пеналізований на 30 сек.

21.5. Будь – яке порушення режиму закритого парку потягне за собою виключення.

## **22. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ**

22.1. Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представляти свій автомобіль укомплектований згідно вимог даного Регламенту на перевірки, передбачені програмою змагань.

22.2. Будь – який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненнями більше граничного, передбаченого Регламентом змагання, не буде

допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.

22.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт транспортного засобу на автомобіль. У випадку ненадання документів комісари можуть відмінити старт.

22.4. Після технічної перевірки у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть надати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.

22.5. Старт кожного невідповідного автомобіля буде відмінено.

22.6. Перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку (марки і моделі автомобіля, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. і.)

22.7. Буде проводитися ідентифікація екіпажа: кожен член екіпажа повинен надати при реєстрації дві недавні фотографії формату 3,5X4,5 см або 4X6 см.

22.8. У будь – який момент на протязі змагання можуть виконуватись перевірки як членів екіпажу так і автомобілів. Представник несе відповідальність у будь – який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

## 23. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

23.1. З моменту свого фінішу (прибуття): кожен екіпаж заводить свій автомобіль у закритий парк (ЗП). Там буде здійснено швидкий контроль автомобіля, зокрема його відповідність тому, що надавався при перевірці на старті.

## 24. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Виключення	Штраф		
				Час	Гроші	
11.1	Старт не буде дозволено	*				
15.3, 16.3		*				
22.2, 3, 5		*				
11.3/4	Виключення із змагання		*			
12.5.2			*			
13.3			*			
14.1.3			*			
14.3.1/2/3			*			
14.5			*			
15.2/6			*			
16.5/8			*			
17.5.1/2						
17.9				*		
18.3				*		
19.2/3/4/9; 19.11/12/14				*		
21.2.1; 21.5				*		
22.8				*		
27.4		Анулювання результату		*		
16.2	За кожну хвилину запізнення			5 с.		
18.1.6а; 19.7	За кожну хвилину запізнення			10 с.		
18.1.6б	За кожну хвилину випередження			20 с.		
19.8	Фальстарт			30 с.		
19.10	За кожну секунду			1 с.		
3.7.	Запізнення на урочистий старт				1500 грн.	

3.8.	Порушення процедури урочистого старту		2000 грн.
12.3	За кожний закритий номерний знак		100 грн.
12.5.1	За відсутню емблему змагання		50 грн.
	За один відсутній номер змагання		50 грн.
14.1.1	ПДР – 1-е порушення		50 грн.
14.1.2	ПДР – 2-е порушення		100 грн.
14.4.	Порушення Правил парку сервісу		200 грн.
15.5	Розміщення реклами		200 грн.
<b>Штрафи, залишені у розпорядженні Колегії Спортивних Комісарів</b>			
Неправильна, обманна чи неспортивна дія			
Порушення заборони сервісу			
Недотримання інструкції Комісарів (офіційних осіб)			
Недотримання процедурних правил відмітки			
Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності			

## 25. ПРОТЕСТИ - АПЕЛЯЦІЇ

25.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 13.1. НСК ФАУ)

25.2. Будь-який протест може подаватися у письмовій формі в порядку, встановленому ст. 8 Загального регламенту, повинен передаватися Директору Змагання та супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. та гарантійним внеском у сумі:

250 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбору агрегату.

1000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбору агрегату.

25.3. Внески вказані в п.п. 25.2. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення ФАУ.

25.4. Учасники можуть подавати апеляцію у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з розділом XIII НСК ФАУ та п.8.9. Загального регламенту Чемпіонату.

## 26. КЛАСИФІКАЦІЯ

26.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на ШД з штрафами, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами вираженими у часі.

Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем у абсолютному заліку, наступний буде другим і так далі. Класифікації по класам будуть встановлюватися таким же чином.

26.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій ШД. Якщо цього не достатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої ШД.

26.3. Результати оголошуються згідно програми змагання. Місце і час оголошення повинні чітко визначатися Додатковим Регламентом.

26.4. Протягом змагання можуть публікуватись наступні класифікації:

26.4.1. Попередня остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання за дозволом спортивних комісарів.

26.4.2. Офіційна остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання, яка затверджена спортивними комісарами.

26.5. Попередні класифікації стають офіційними та остаточними через 30 хвилин після оголошення частин, які використовуються при складанні цих класифікацій. Ці частини вже не можуть стати предметом подальших протестів, коли офіційна класифікація опублікована в кінці змагання.

## **27. ПРИЗИ – КУБКИ**

27.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

27.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань та відповідно до правил участі у водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату, що додається.

27.3. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами та кубками (обов'язково), інші призи на розсуд організатора.

27.4. Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин, веде до анулюванні результатів.

### **Додатки до Додаткового регламенту змагання Чемпіонату:**

1. Схема маршруту змагання
2. Індивідуальна заявка на участь у змаганні
3. Командної заявки на участь у змаганні
4. Схема розміщення стартових (ідентифікаційних) номерів та позначень на автомобілі
5. Стандартні знаки позначення постів;
6. Правила та рекомендації щодо дотримання безпеки для представників засобів масової інформації (ЗМІ).
7. Правила участі у водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату.

**ІНДИВІДУАЛЬНА ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ**  
 (форма першої сторінки)



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ**  
**«КУБОК ЛИМАНІВ»**

Логотип  
змагання

Логотип  
Чемпіонату

**2014 р**  
*(назва Організатора змагання)*

етап назва змагання,

дата, місце проведення

*Змагання проводяться у відповідності до Національного спортивного Кодексу Автомобільної федерації України*

Клас Classification		ІНДИВІДУАЛЬНА ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ INDIVIDUAL ENTRY FORM			Стартовий № Start #
		Представник Competitor	Перший Водій First Driver	Другий Водій Co-driver	
Прізвище Surname					
Ім'я First name					
Дата народження Date of birth					
Громадянство за ліцензією Nationality (as licence)					
Поштова адреса Postal address					
Номер серія паспорту Passport number					
Адреса для офіційного листування Address for correspondence (1, 2 or 3)		1.	2.	3.	
Службовий телефон Telephone # (business)					
Приватний телефон Telephone # (private)					
Мобільний телефон Mobile tel. #					
Факс Fax #					
Електронна пошта E-mail:					
Номер ліцензії Представника Competition licence #					
Видана НАФ Issuing ASN					
Номер ліцензії Водія Driving licence #					
Видана НАФ Country of issue					
Спортивний розряд					
№ посвідчення водія Driving Licence №					
<b>ІНФОРМАЦІЯ ПРО АВТОМОБІЛЬ / DETAILS OF THE CAR</b>					
Марка Make		Державний номер Registration №			
Модель Model		Об'єм двигуна Cylinder Capacity			
Рік випуску Year of Manufacture		№ кузова Classis №			
Група/Клас Group / Class		№ двигуна Engine №			
№ омологції FIA FIA Homologation №		Переважачий колір Predominant colour			
Країна реєстрації Country of registration		№ технічного паспорту № technical passport			
<b>ВИД УЧАСТІ / TYPE OF ENTRY</b>					
За запрошенням Організатора Invitation of the Organizer					
Молодіжний екіпаж (до 25 років на день початку змагання) Youth crew (up to 25 years on day of the race)					
Згода на необов'язкову рекламу Організатора: Organisers' proposed advertising accepted:			Так/Ні Yes/No		



## ІНДИВІДУАЛЬНА ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ (Форма другої сторінки)

ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ ENTRY FEES	КЛАС			МОЛОДІЖНИЙ ЕКІПАЖ Youth crew	ЗАПРОШЕННЯ INVITATION	ДАТА ЗАКІНЧЕННЯ CLOSING DATE
	P8	P7, P86	P6, P5			
Пільговий розмір Reduced rate	€4000	€3500	€3000	€1500	€0	10:00: 31.03.15
Нормальний розмір Normal rate	€6000	€5250	€4500	€2250	€0	10:00: 03.04.15

### ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ПОРЯДКУ СТАРТУ / SEEDING INFORMATION

(заповнюється Представником / to be completed by competitor)

Прізвище, ім'я першого водія / Driver Name		Автомобіль Car		Клас Class	
---	--	-------------------	--	---------------	--

Діючий Пріоритет ФІА Current FIA Priority	Так/Yes	Ні/No	Попередній пріоритет ФІА Previous FIA Priority	Рік / Year	
Діючий пріоритет НАФ Current National Seeded	Так/Yes	Ні/No	Попередній пріоритет НАФ Previous National Seeded	Рік / Year	
Переможець Чемпіонату (назва) Title of any Championship won				Рік / Year	

	Рік YEAR	Назва змагання Name of Event	Автомобіль Car	Клас Group	Місце у н/з O/A POSITION	Місце Клас CLASS POSITION	Клас. на фініші / No. of Finishers
Міжнародні International							
Національні National							
Інші Other							

#### ВІДМОВА ВІДПРЕТЕНЗІЙ

Своїм підписом я заявляю, що не маю жодних сумнівів щодо наявності ризиків та небезпек, пов'язаних з участю у змаганні, і для будь-яких інших наслідків, що випливають з моєї участі в цьому змаганні, я приймаю повну і абсолютну відповідальність і відмовляюся від покладання зараз і в майбутньому від будь-яких претензій до Організатора змагання.

Я також заявляю, що знаю у повному обсягу і зобов'язуюсь виконувати всі без виключення правила змагань та регламентуючі документи, затверджені ФАУ щодо всіх аспектів проведення змагань з автомобільного спорту.

#### DECLARATION OF INDEMNITY

By my signature, I declare that I have no doubt about the availability of the risks and dangers associated with participation in the competition, and any other consequences arising from my participation in this competition, I accept full and absolute responsibility and renounce Now laying in the future from any claims against the Organizer of the event.

I also declare that I know the full scope and undertake to comply without exception rules of the competition and regulatory documents approved by the FAU on all aspects of motor sports competitions.

#### ВІДТВЕРДЖЕННЯ ЗГОДИ

Своїм підписом я підтверджую, що вся інформація, подана мною у цій заявці на участь у змаганні є вірною, і я погоджуюся з усіма, в тому числі фінансовими, умовами участі у змаганні.

Я згоден на збір та обробку моїх персональних даних Організатором з метою забезпечення проведення змагання.

#### ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.

I agree to collection and processing of my personal data by the organizer.

<b>Печатка НАФ *</b> ASN Stamp *
-------------------------------------

<b>Підпис Представника</b> Signature of Competitor
---

<b>Підпис першого водія</b> Signature of driver
--

<b>Підпис другого водія</b> Signature of Co-driver
---

\*Або лист про дозвіл НАФ Представнику на його та водіям на участь у змаганні (крім володарів ліцензії ФАУ)  
Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry (except FAU licence holder)

Дата / Date \_\_\_\_\_

## КОМАНДНА ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ



Логотип  
змагання

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ**  
**«КУБОК ЛИМАНІВ»**  
**2014 р**

Логотип  
Чемпіонату

(назва Організатора змагання)

етап назва змагання.

дата, місце проведення

*Змагання проводиться у відповідності до Національного спортивного Кодексу Автомобільної федерації України*

## КОМАНДНА ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

Назва Команди \_\_\_\_\_  
Номер Командної ліцензії \_\_\_\_\_  
Власник \_\_\_\_\_  
Адреса \_\_\_\_\_  
Прізвище, ім'я Представника \_\_\_\_\_ Номер ліцензії Представника \_\_\_\_\_

### Водії

№ п/п	Прізвище, ім'я	Номер ліцензії	Клас	Стартовий №	Підпис водія

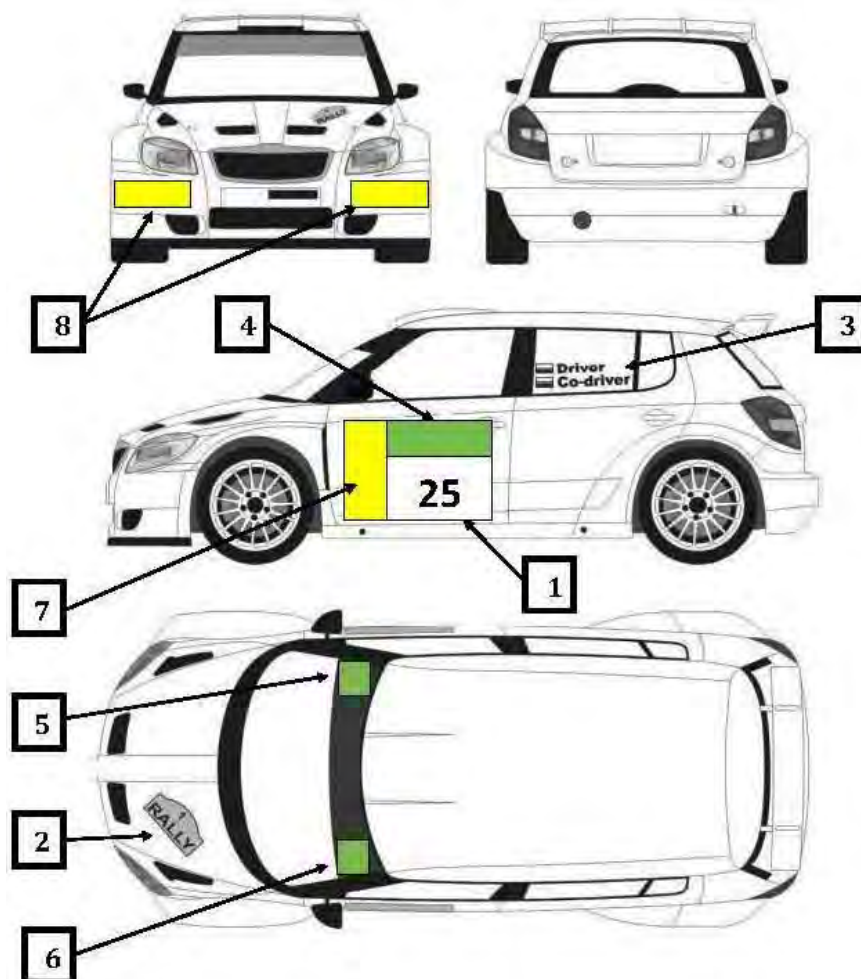
Своїм підписом підтверджую достовірність інформації внесеної до цієї командної заявки та відповідність вказаних у ній водіїв обмеженням участі у командному заліку, встановленому Загальним регламентом Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів».

М.П.

Підпис володаря ліцензії  
Представника \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

**СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ  
 СТАРТОВИХ (ІДЕНТИФІКАЦІЙНИХ) НОМЕРІВ ТА ПОЗНАЧЕНЬ НА АВТОМОБІЛІ**



**ОФІЦІЙНІ ПОЗНАЧЕННЯ**

<b>1</b>	Стартовий (ідентифікаційний) номер	2 шт. по 50 x 38 см (на обох передніх дверях)
<b>2</b>	Емблема змагання	43 x 21,5 см (на передньому капоті)
<b>3</b>	Прізвища та ім'я водіїв, державною мовою, репродукція державного прапора, країни, НАФ якої видано ліцензію водія. Висота шрифту: перша літера прізвища 100 мм всі інші не менше 60 мм.	

**ОБОВ'ЯЗКОВІ ПОЗНАЧЕННЯ ОРГАНІЗАТОРА**

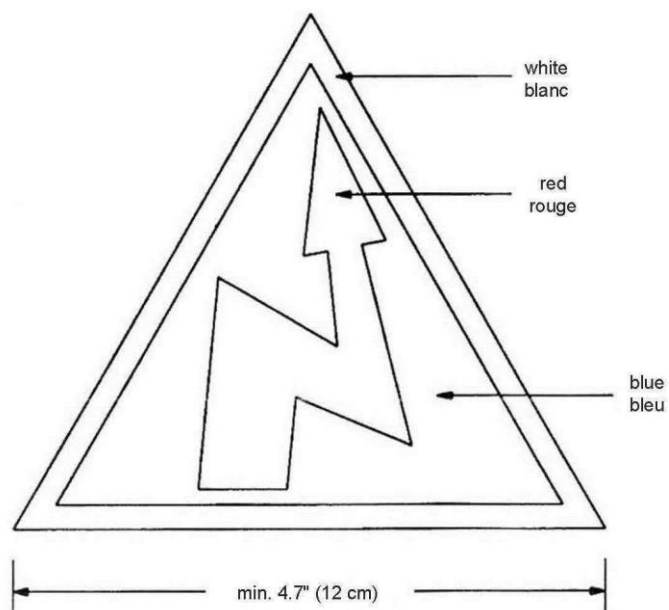
<b>4</b>	(Назва реклами)	2 шт. по 50 x 24 см (на передніх дверях )
<b>5</b>	Емблема ФАУ	10 x 10 см - справа
<b>6</b>	Емблема Чемпіонату	10 x 10 см - зліва

**НЕОБОВ'ЯЗКОВІ ПОЗНАЧЕННЯ ОРГАНІЗАТОРА**

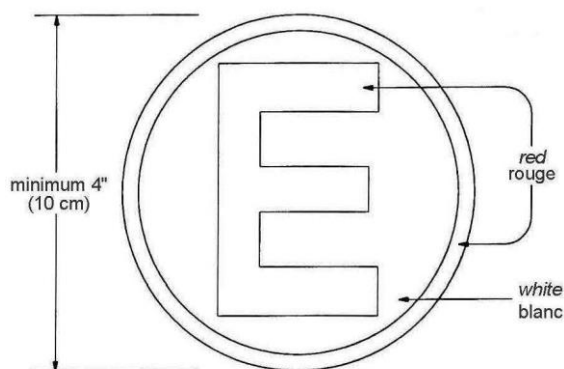
<b>7</b>	(Назва реклами)	2 шт. по 24 x 40 см. (на передніх дверях)
<b>8</b>	(Назва реклами)	2 шт. по 25 x 10 см (на передньому бампері)

**ПОЗНАЧЕННЯ ЗГІДНО ВИМОГ СТ. 253 ДОДАТКУ «J»МСК ФІА**

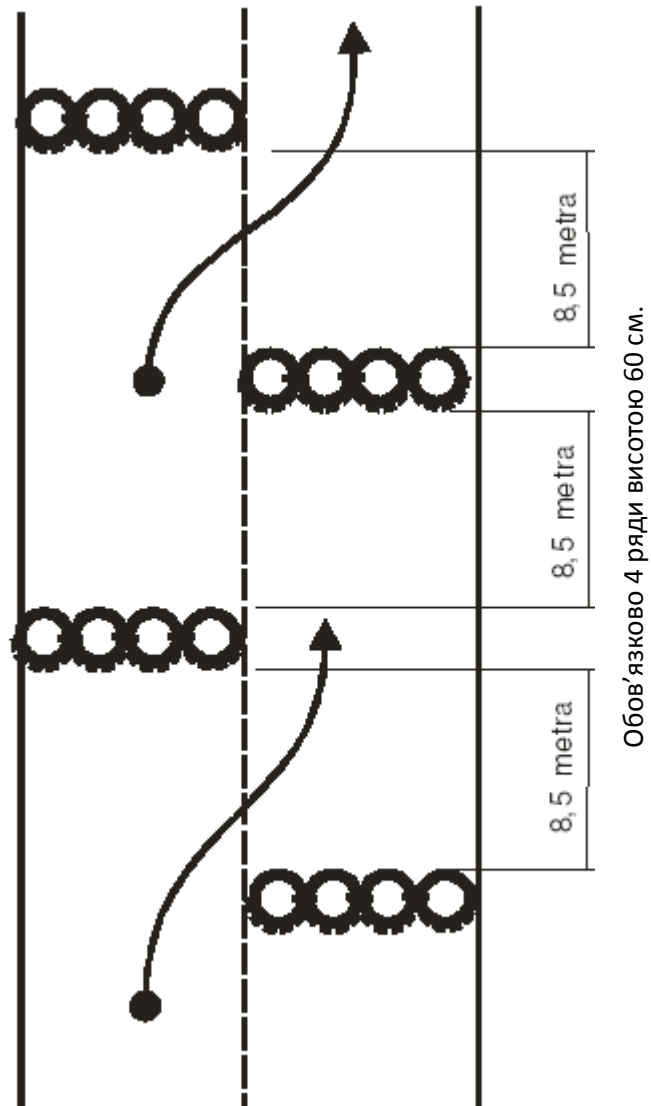
**Ст. 7. Позначення зовнішнього керування системою пожежогасіння**



**Ст. 13. Позначення зовнішнього керування головним вимикачем електрообладнання**



**СХЕМА РЕТАРДЕРА**



## **ПРАВИЛА УЧАСТІ У ВОДІВ У УРОЧИСТИХ ЦЕРЕМОНІЯХ ВІДКРИТТЯ ТА ЗАКРИТТЯ ЗМАГАНЬ ЧЕМПІОНАТУ**

### **1. Додаткові правила участі у урочистому представленні екіпажів та відкритті змагання Чемпіонату**

- 1.1. До участі у представленні екіпажів під час урочистого відкриття змагання допускаються виключно заявлені члени екіпажів, які одягнені у комбінезони для участі у змаганні, на автомобілях, заявлених для участі у змаганні;
- 1.2. Представлення екіпажів проводиться під час проїзду через стартовий подіум зі проведенням церемоніального старту;
- 1.3. Для представлення члени екіпажу за вказівкою розпорядника процедури повинні зупинити і забезпечити автомобіль від самовільного руху, вийти з автомобіля, а по завершенню представлення, повернутись до автомобіля, з'їхати з подіуму з дотриманням безпечної швидкості та проїхати у визначене організатором місце;
- 1.4. У виняткових випадках за погодженням з Організатором, допускається представлення без автомобіля;
- 1.5. Заборонена доступність на подіумі будь-яких осіб, крім:
  - членів екіпажів;
  - представника організатора – розпорядника церемонії;
  - почесних осіб, які проводять церемоніальний старт;
  - інших осіб, спеціально допущених організатором змагання.

### **2. Додаткові правила участі у урочистому нагородженні за результатами змагання Чемпіонату**

- 2.1. До участі у урочистому нагородженні переможців та призерів допускаються виключно екіпажі у повному заявленому складі, які одягнені у комбінезони для участі у змаганні, на автомобілях, заявлених для участі у змаганні;
- 2.2. У виняткових випадках за погодженням з Організатором, допускається нагородження без автомобіля;
- 2.3. Водіям забороняється при святкуванні з використанням шампанського залишати подіум та скеровувати шампанське на осіб, що вручали нагороди, представників організатора та глядачів;
- 2.4. Екіпажі, які запрошені для нагородження розпорядником процедури, повинні зупинити і забезпечити автомобіль від самовільного руху, вийти з автомобіля, а по завершенню вручення, повернутись до автомобіля, з'їхати з подіуму з дотриманням безпечної швидкості та проїхати у визначене організатором місце;
- 2.5. Забороняється здійснення «обертання» під час проведення процедури нагородження.
- 2.6. Заборонена доступність на подіумі під час нагородження будь-яких осіб, крім:
  - членів екіпажів,
  - представника організатора – розпорядника церемонії,
  - почесних осіб, які проводять вручення нагород та
  - інших осіб, спеціально допущених організатором змагання.

**СХЕМА МАРШРУТУ  
(НАЗВА ЗМАГАННЯ, ДАТА, МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ, ОРГАНІЗАТОР)**

Назва траси: \_\_\_\_\_

Адреса (розташування) траси: \_\_\_\_\_

Дистанція змагання: \_\_\_\_\_ км.

Кількість проїздів: 3 по годинниковій стрілці + 3 проти годинникової стрілки.

Дистанція одного проїзду (між ПКЧ виїзд з парку сервісу до ПКЧ в'їзду до парку сервісу): \_\_\_\_\_ км.

Швидкісні ділянки

Довжина одного ШД

Загальна довжина ШД

Сектори зв'язку

Довжина СЗ-1 (ПКЧ виїзд з парку сервісу – П старту ШД): \_\_\_\_\_

Довжина СЗ-2: (П Стоп – ПКЧ в'їзд до парку сервісу): \_\_\_\_\_

Загальна довжина СЗ

(Схематичне відтворення конфігурації траси та позначення місць розташування всіх постів та елементів безпеки на трасі змагання.)

**ПРАВИЛА ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ДОТРИМАННЯ БЕЗПЕКИ  
ДЛЯ ПРЕДСТАВНИКІВ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ (ЗМІ).**


























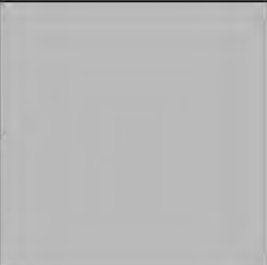


1. Суворо заборонено перебувати в місці проведення змагання в нетверезому вигляді або під впливом наркотиків!
2. Акредитовані журналісти, фотографи та відео оператори повинні протягом усього змагання виконувати всі вказівки персоналу безпеки, комісарів та офіційних осіб змагання.
3. Акредитовані фотографи, радіо журналісти та ТБ / відео гурту з відповідними накидками (жилетами) преси мають право при виконанні своїх обов'язків і з дотриманням вимог безпеки входити в зони траси, закриті для глядачів, або спеціальні зони, передбачені для фото / відео зйомки, але не далі, ніж 1 метра за межі зон безпеки.
4. Акредитовані фотографи, радіо журналісти та ТБ / відео гурту з відповідними наукавними пов'язками преси мають право при виконанні своїх обов'язків і з дотриманням вимог безпеки входити в зони траси, закриті для глядачів, або спеціальні зони, передбачені для фото / відео зйомки, далі, ніж на 1 метр за межі зон безпеки.
5. Акредитовані представники ЗМІ без накидки (жилета) преси не допускаються в зони траси, закриті для глядачів, або спеціальні зони передбачені для фото / відео зйомки. При порушенні цього правила, акредитація може бути анульована!
6. Остерігайтеся рухомих транспортних засобів! Ваша безпека в ареалі траси або сервісного парку залежить тільки від вас. Звертайте увагу на те, що відбувається навколо!
7. По можливості не наближайтеся надто близько до автомобілів в парку сервісу! Не діставайте і не відволікайте механіків під час обслуговування автомобілів! Не заважайте роботі команд!
8. Не притуляйтеся до спортивних автомобілів, оскільки вони можуть несподівано почати рух і деякі частини автомобіля можуть бути вельми крихкими і / або гарячими.
9. Намагайтеся не стояти поблизу пожежних автомобілів, автомобілів маршалів траси або машин швидкої допомоги, оскільки вони можуть несподівано почати рух без попереднього попередження.
10. Виберіть місце на трасі, яке є якомога безпечнішим. Будьте в будь-який момент готові до несподіваних ситуацій, аварій на трасі! Якщо ви знаходитесь в безпосередній близькості від траси, постійно стежте за подіями на трасі.
11. При необхідності перегляду робочого матеріалу (фотографії, відео, і т.д.), не робити це в безпосередній близькості від траси. Виберіть безпечне місце!
12. Уникайте перетину траси. Якщо вам потрібно перетнути трасу, зробіть це в місці з хорошою видимістю і переконайтеся у відсутності наближається спортивного автомобіля.
13. Ваш підпис при отриманні акредитації ЗМІ підтверджує, що ви ознайомилися з правилами безпеки для ЗМІ та берете на себе повну відповідальність за свої дії.
14. Порушення кожного з правил безпеки для ЗМІ може бути причиною анулювання акредитації та недопущення на трасу.
15. Відправляючи заповнену Форми заявки на акредитацію ЗМІ, ви підтверджуєте, що ви ознайомлені з правилами акредитації представників засобів масової інформації та Правилами безпеки для ЗМІ, берете на себе зобов'язання в повній мірі дотримуватися вищевикладені правила і нести повну відповідальність за свої дії.



**ФОРМА КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ**

	Car No.	<b>Timecard B</b> Day 1 - Sec 2												
TC 3B	Regroup/TZ OUT/Service IN  <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">                     TIME AT TC  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>                     TC 3B                 </div> <div style="font-size: 2em;">▶</div> <div style="text-align: center;">                     TARGET TIME  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">00</td><td style="width: 20px; height: 20px;">30</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;">                     DUE TIME  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>                     TC 3C                 </div> </div>		H	M	00	30	H	M						
H	M													
00	30													
H	M													
TC 3C	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>                     TC 3C                 </div> </div>		H	M										
H	M													
TC 3C	Service OUT  <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="font-size: 2em;">▼</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">                     TARGET TIME  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">00</td><td style="width: 20px; height: 20px;">25</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;">                     DUE TIME  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>                     TC 4                 </div> </div>		00	25	H	M								
00	25													
H	M													
TC 4	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>                     TC 4                 </div> </div>		H	M										
H	M													
TC 4	SS 4 Stage Name 24.36 km <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">                     FINISH TIME  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;">                     PROVISIONAL START                      SS 4  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;">                     ACTUAL START  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;">                     TARGET TIME  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">00</td><td style="width: 20px; height: 20px;">46</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;">                     DUE TIME  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>                     TC 5                 </div> </div>		H	M	S	1/10	H	M	H	M	00	46	H	M
H	M	S	1/10											
H	M													
H	M													
00	46													
H	M													
TC 5	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table>                     TIME TAKEN                 </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>                     TC 5                 </div> </div>		M	S	1/10	H	M							
M	S	1/10												
H	M													
TC 5	SS 5 Stage Name 32.45 km <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">                     FINISH TIME  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;">                     PROVISIONAL START                      SS 5  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;">                     ACTUAL START  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;">                     TARGET TIME  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">01</td><td style="width: 20px; height: 20px;">15</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;">                     DUE TIME  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>                     TC 5A                 </div> </div>		H	M	S	1/10	H	M	H	M	01	15	H	M
H	M	S	1/10											
H	M													
H	M													
01	15													
H	M													
TC 5A	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table>                     TIME TAKEN                 </div> <div style="text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>                     TC 5A                 </div> </div>		M	S	1/10	H	M							
M	S	1/10												
H	M													

**СТАНДАРТНІ ЗНАКИ ПОЗНАЧЕННЯ ПОСТІВ**  
 (відстані розміщення знаків згідно загального регламенту)

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←100 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	  STOP Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	