

**ПОГОДЖЕНО**

Комітет **FAU** з міні-ралі

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Комісією автомобільного спорту  
Автомобільної Федерації України  
**Протокол від 18.01.2019** р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ З МІНІ-РАЛІ**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ  
«Кубок Лиманів»  
2019 року  
(Загальний регламент)**

Автомобільна Федерація України (**FAU**) в порядку, встановленому цим Загальним регламентом, проводить багатовітні національні змагання Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» (далі Чемпіонат), який включає:

Чемпіонат України з міні-ралі:

- серед перших водіїв у абсолютному заліку та у класах: P8, P7, P6, P5, PS6;
- серед других водіїв у абсолютному заліку та у класах: P8, P7, P6, P5, PS6;
- серед команд.

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Цей Загальний регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату. Всі змагання організуються і проводяться **згідно Національного спортивного Кодексу FAU**, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, іншими регламентуючими документами **FIA** та **FAU** щодо автомобільного спорту, цим Загальним регламентом, Стандартним додатковим регламентом змагання Чемпіонату, (Додаток 1 до цього Загального регламенту) (далі Стандартний регламент) та Додатковим Регламентом і Програмою кожного змагання, які видаються Оргкомітетом змагання.

У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з цим Загальним регламентом та додатками до нього, діють положення цього Загального регламенту та додатків до нього.

1.2. Чемпіонат складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з семи змагань. Дата та місце проведення змагання публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

**2. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ**

2.1. Кожне змагання проводиться при наявності Додаткового Регламенту змагання, розробленого на основі Стандартного регламенту, виданого Промоутером і затвердженого **FAU** не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

2.2. Додаткові Регламенти змагань видаються Промоутерами у відповідності з МСК **FIA**, НСК **FAU**, іншими регламентуючими документами, переліченими у п.1.1. даного Загального регламенту і повинні посилатися на відповідність МСК **FIA**, НСК **FAU** і цьому Загальному регламенту. Додатковий Регламент повинен відповідати затвердженому **FAU** Стандартному Додатковому регламенту змагання Чемпіонату.

**3. УЧАСТЬ У ЧЕМПІОНАТІ**

3.1. До участі у змаганнях Чемпіонату допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «DЮ» та представника категорій ПІ, ПН, СР, СТ виданих **FAU**, внесених у Реєстр володарів ліцензій

**FAU** та ліцензій виданих іншими НАФ, дійсних у поточному році.

3.1.1. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК **FAU** та інших регламентуючих документів **FAU**.

3.1.2. Володарі ліцензій категорії «ДЮ» не мають права керувати автомобілем, крім випадків, коли за клопотанням батьків та Комітету **FAU** з міні-ралі, КАС **FAU** дозволить керування за межами доріг загального використання для окремих водіїв, які мають досвід керування автомобілем в інших дисциплінах автомобільного спорту.

3.1.3. Екіпажі, у складі яких є володарі ліцензій, виданих іншими НАФ допускаються до участі у окремих змаганнях Чемпіонату на умовах визначених **FIA** (п. 2.3. МСК **FIA**).

3.1.4. Нарахування очок в залік Чемпіонату проводиться без врахування екіпажів, у складі яких є володарі ліцензій, виданих іншими НАФ.

3.2. Водії, крім володарів ліцензій, виданих іншими НАФ допущені згідно п. 3.1. даного Загального регламенту, можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку (абсолютний залік та залік у класі) та входити до складу команд у заліку команд.

3.3.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду;

б) Протягом року водій може бути заявлений у змаганнях Чемпіонату тільки за одну команду.

З дозволу **FAU** (Комітет **FAU** з міні-ралі), водій може бути заявлений в Чемпіонаті за іншу команду, якщо є письмові згоди обох команд, або водій не був заявлений за попередню команду, щонайменше на протязі двох етапів Чемпіонату поспіль, перед виступом на етапі Чемпіонату за нову команду;

в) Право заявити команди мають особи, які представляють командну ліцензією представника;

г) Право заявити водія мають особи – володарі національної та міжнародної індивідуальної ліцензії представника або національної та міжнародної командної ліцензії представника, при умові заявки цього водія у командний залік;

д) У одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, та в загальному заліку Чемпіонату кількість водіїв та команд не обмежена.

3.4. До участі у змаганні Чемпіонату допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Чемпіонату не більше ніж з 3 (трьох) перших водіїв та довільної кількості других водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: від 1-го до 3-х екіпажів (однак в командному заліку водій може бути заявлений тільки в одному класі).

#### 4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту змагання Чемпіонату, Промоутер змагання висилає через **FAU** або безпосередньо учасникам Чемпіонату Додатковий Регламент і офіційну форму **FAU** для заявки на участь у змаганні (Додаток 2 даного Загального регламенту).

Вказана інформація розміщується на сайті **FAU**: [www.fau.ua](http://www.fau.ua), а також на офіційному сайті Чемпіонату: [limanscp.com.ua](http://limanscp.com.ua)

4.2. Заявка встановленої форми, заповнена друкованими літерами, висилається Промоутеру у порядку встановленому Додатковим регламентом. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 72 години до початку змагання, при цьому при реєстрації згідно програми змагання, подається оригінал заповненої заявки на участь у змаганні.

4.3. Командні заявки затвердженої форми (Додаток 3 даного Загального регламенту), подаються при реєстрації згідно програми змагання, з числа водіїв попередньо заявлених згідно з п.4.2. даного Загального регламенту

4.4. Фактом подання заявки представник і водій підтверджують знання МСК **FIA**, НСК **FAU**, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК **FIA**, НСК **FAU**, офіційних осіб змагання та Промоутера.

4.5. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

4.6. Промоутер має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з ралі та Чемпіонатах України з міні-ралі «Кубку Лиманів» останніх двох років. Якщо Промоутер змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови, а також проінформувати **FAU**.

4.7. Стартові (ідентифікаційні) номери приймаються традиційні, крім №№ 1; 2; 3, які присвоюються водіям, що посіли відповідні місця у Чемпіонаті попереднього року у абсолютному заліку, і не можуть використовуватися іншими водіями, а при умові участі цих же водіїв у змаганні застосування №№ 1; 2; 3 для них є обов'язковим. Тризначні номери та номер «0» не допускаються.

4.8. Стартові номери не можуть змінюватися до кінця Чемпіонату. При поданні заявок з однаковими стартовими номерами, перевага надається тому водієві, який раніше стартував у попередніх змаганнях Чемпіонату, а для водіїв, які ще не брали участь у змаганнях, перевага надається тому, хто подав заявку раніше.

4.9. Повні списки екіпажів із стартовими номерами у відповідності з п.4.7. цього Загального регламенту, повинні публікуватися Промоутером не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання.

4.10. Заявники для часткової компенсації витрат на проведення змагання вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту у порядку, який встановлюється Додатковим регламентом змагання. При неприбутті на змагання при поданій попередній заявці, внесення внеску обов'язкове. При повторному порушенні протягом одного сезону Оргкомітет може відхилити всі заявки до завершення спортивного сезону.

4.11. Розмір внеску, який встановлюється згідно з п.4.10. даного Загального регламенту, не повинен перевищувати:

Індивідуальний залік (екіпаж):	
- клас P8	7000 грн.
- класи P7, PS6	6000 грн.
- класи P6, P5	4500 грн.
- молодіжний екіпаж у будь-якому класі (члени екіпажу віком до 25 років на день початку змагання)	3500 грн.
Командний залік(за кожен екіпаж):	1500 грн.

4.12. При здійсненні внеску менше, ніж за 72 години до старту змагання, сума внеску збільшується на 50%.

4.13. Промоутер може частково або повністю звільняти від заявочного внеску:

- учасників особисто запрошених Промоутером;
- Чемпіонів України з автомобільного спорту.

Перелік учасників, що звільняються від заявочного внеску вміщується у Бюлетені Оргкомітету.

## 5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

5.1. До участі у змаганнях допускаються спортивні автомобілі що мають технічний паспорт виданий **FAU**, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, або відповідні документи, видані іншими НАФ, у абсолютному заліку та наступних класах:

Залік	Опис	Об'єм двигуна
Абсолютний Залік	- Автомобілі всіх класів, в тому числі автомобілі «WRC» у специфікації не пізніше 2006 року, а також автомобілі спеціально підготовлені до участі в Чемпіонаті з повним приводом та з одним або кількома електричними двигунами сумарною максимальною потужністю до 240 кВт. ;	до 3500 см <sup>3</sup>
Клас P8	- Автомобілі груп N або групи A що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався або групи « <b>4WD Open</b> » та «Супер-2000»; - Автомобілі дивізіону «Д1»; - Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Чемпіонаті, в тому числі автомобілі з повним приводом та з одним або кількома електричними двигунами сумарною максимальною потужністю до 240 кВт. ;та автомобілі без рестриктора з співвідношенням вага/потужність до 2 кг./к.с.	понад 2000 см <sup>3</sup> до 3500 см <sup>3</sup>
Клас P7	- Автомобілі групи N або групи A що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався або групи « <b>2WD Open</b> » - Автомобілі підготовлені згідно вимог «Кіт-кар»; - Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Чемпіонаті, в тому числі: - з довільною системою впуску та випуску відпрацьованих газів; - зі зміненою геометрією підвіски та/або зі зміненими точками кріплення підвіски; - з приводом на одну вісь та електричним двигуном максимальною потужністю до 145 кВт.	понад 1600 см <sup>3</sup> до 2000 см <sup>3</sup>
Клас P6	- Автомобілі групи N або групи A що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався або групи « <b>2WD</b> »; - Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Чемпіонаті, в тому числі з приводом на одну вісь та електричним двигуном максимальною потужністю до 110 кВт. - Автомобілі дивізіону «Д1»	понад 1400 см <sup>3</sup> до 1600 см <sup>3</sup>

Клас P5	- Автомобілі групи N або групи A, що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався; - Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Чемпіонаті. - Автомобілі дивізіону «Д1»; Не допускаються автомобілі зі зміненою геометрією підвіски та/або зі зміненими точками кріплення підвіски.	до 1400 см <sup>3</sup>
Клас PS6	- Автомобілі групи A, "кіт-кар" та "Супер-1600", що мають омологацію або термін омологації яких вичерпався - Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Чемпіонаті, в тому числі з довільною системою впуску та випуску відпрацьованих газів або зі зміненою геометрією підвіски та/або зі зміненими точками кріплення підвіски або з приводом на одну вісь та електричним двигуном максимальною потужністю до 130кВт.	понад 1400 см <sup>3</sup> до 1600 см <sup>3</sup>

Для автомобілів Класу P5 передбачається можливість використання «моно-пального» та «моно-шини» у випадку, коли таке буде затверджено Комітетом FAU з міні ралі, про що учасники змагання будуть проінформовані завчасно.

Автомобілі, спеціально підготовлені для участі у Чемпіонаті, повинні як мінімум відповідати вимогам наступних статей: ст. 253 додатку «J» МСК FIA, а саме:

ст. 3 п.4	вентиляція паливного відсіку
ст. 5	додаткові кріплення
ст. 6 п.1,2,3	омологовані паси безпеки
ст. 7	засоби пожежогасіння

ст. 8	каркас безпеки
ст. 9	оглядовість ззаду
ст. 10	буксирувальні провущини
ст. 13	головний вимикач електрообладнання

Додатковим регламентом змагання Чемпіонату може бути передбачено обов'язкове використання в класі P5 єдиного палива та/або однакових шин.

5.2. Якщо до участі у змаганні допущено хоча б один автомобіль у класі, змагання у цьому класі вважається таким, що відбулося.

5.3 На всіх автомобілях обов'язково повинні бути нанесені прізвища та перша літера імені першого та другого пілотів, супроводжені національними прапорами. Вони мають бути нанесені на задньому боковому склі з обох боків автомобіля. Інші написи і реклама згідно НСК FAU (схема розташування позначень дивись Додаток 4, Додаток 5).

5.3.1 Написи мають бути зроблені шрифтом Helvetica білого кольору. Перші літери імені та прізвища мають бути великими, решта – малими. Висота великих літер має дорівнювати 60 мм, малих – 40 мм, товщина лінії – 10 мм. В обох випадках прізвище першого водія має бути розташоване вище за прізвище другого водія (штурмана).

5.3.2 Написи повинні бути виконані українською або англійською мовою, але обов'язково однією з них.

5.3.3 Національний прапор наноситься для кожного члена екіпажу поруч з прізвиськом. Національність водія визначається за державою, Національною федерацією якої було видано ліцензію водія.

## 6. ТРАСИ

6.1. Змагання Чемпіонату з міні-ралі проводяться на трасах, повністю закритих на час проведення змагання для всього транспорту, крім автомобілів екіпажів, учасників змагання та Промоутера. Міні-ралі складається з маршруту, єдиного для всіх учасників змагання. Маршрут включає не менше двох і не більше шести спеціальних ділянок (СД). Маршрут, який не служить для СД, називається дорожньою секцією (ДС). Маршрут (канал траси) – це трек визначений Організатором, який має штучне огороження або (та) «контрастні» межі створені природою, наприклад – існуюча ґрунтова дорога. Всі траси повинні бути інспектовані FAU.

6.1.1. Ознайомлення з трасою змагань, присутність на СД в будь-який час та в будь-який спосіб, крім пішого, будь-якого водія та/або штурмана, який має намір взяти участь в ралі, після оголошення маршруту ралі- забороняється під загрозою відмови у старті. Учасники змагань не мають права з'являтися на трасі СД протягом двох місяців до офіційного початку ознайомлення під загрозою пеналізації у розмірі до 5000 грн., а при повторному порушення - до виключення із змагання.

6.2. Промоутер зобов'язаний передбачити проведення ознайомлення з трасою змагань.

Ознайомлення проводиться у порядку, встановленому Програмою змагань та повинно відповідати наступним умовам:

- початок ознайомлення повинен бути призначений не пізніше ніж за 3 години до старту змагань;
- ознайомлення повинне включати не менше двох та не більш трьох проїздів у кожній конфігурації траси (в обох напрямках);
- під час ознайомлення рух автомобілів учасників здійснюється за автомобілем Оргкомітету на швидкості не більше 40 км/год.;
- до виїзду на трасу під час ознайомлення допускаються автомобілі, заявлені для участі у змаганні або інший автомобіль, за дозволом Директора змагань. На борту автомобіля допускається перебування виключно членів екіпажу (дві особи);
- під час руху по трасі при ознайомленні забороняється тренування старту та створення перешкод руху іншим автомобілям використанням малої швидкості.
- на автомобілі, який використовується під час ознайомлення, розміщується ідентифікаційна карта, в порядку, передбаченому Додатковим регламентом (рекомендована форма дивись Додаток 6 даного Загального регламенту).

6.3. Траса змагань включає спеціальні ділянки (СД) та сектори зв'язку (СЗ).

Кожна окрема ділянка СЗ, між фінішем СД до ПКЧ парку сервісу та від ПКЧ парку сервісу до старту СД, не повинна перевищувати 11 км

Довжина одної СД не повинна перевищувати 20 км.

Загальна дистанція змагань повинна складати не менше 35 км. та не більше 120 км., при цьому одна СД у одному напрямку включається не більше трьох разів.

Загальна довжина всіх СЗ не може перевищувати 120% загальної довжини всіх СД.

6.4. За оптимізацію траси («зрізка») та рух паралельно поза каналом траси екіпаж карається дискваліфікацією. Дані відео зйомки можуть бути підставою для прийняття такого рішення.



6.5. Для забезпечення безпеки на трасі змагання Оргкомітет може розміщувати огорожувальну стрічку, маркери, ретардери та інші обмежувальні елементи траси (Рекомендована конструкція ретардера – Додаток 7 даного Загального регламенту).

6.6. Забороняється заважати дії офіційних осіб змагання. У разі спричинення перешкод особистою поведінкою представника або членів його команди роботі офіційних осіб змагання, такий представник може бути дискваліфікованим зі змагання.

6.7. Безпосередньо біля трасі змагання розташовуються маршали безпеки та судді факту, що стежать та доповідають Директору змагання про порушення правильності руху по трасі.

6.8. Екіпажу заборонено під загрозою дискваліфікації вести себе, не дотримуючись спортивної етики згідно "Правил чесної гри FAU".

Рух автомобілів учасників у парку сервісу зі швидкістю, що перевищує 10км/год., заборонена.

## 7. КЛАСИФІКАЦІЯ, ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК ТА РОЗПОДІЛ МІСЦЬ У ЗМАГАННІ

7.1. Після кожного змагання Чемпіонату встановлюється наступна класифікація:

- класифікація перших та других водіїв екіпажів у індивідуальному абсолютному заліку;
- класифікація перших та других водіїв екіпажів у індивідуальному заліку у класах P8, P7, P6, P5, PS6;
- класифікація командного результату серед команд;

7.2. Місця екіпажів, для призначення очок у залік Чемпіонату, визначаються без врахування екіпажів, до складу яких входять водії, вказані у п.3.1.5. цього Загального регламенту,

За місця, що виборені екіпажами, водіям - членам екіпажів, нараховуються очки у залік Чемпіонату за наступними таблицями:

7.2.1. У індивідуальному абсолютному заліку нараховуються очки:

<b>Місце</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9 і наступні</b>
<b>Очки</b>	10	8	6	5	4	3	2	1	0

7.2.2. У індивідуальному заліку у окремому класі нараховуються очки:

		кількість екіпажів, які стартували, у класі							
		≥8	7	6	5	4	3	2	1
<b>Зайняте місце</b>	<b>I</b>	10	8	6	5	4	3	2	1
	<b>II</b>	8	6	5	4	3	2	1	
	<b>III</b>	6	5	4	3	2	1		
	<b>IV</b>	5	4	3	2	1			
	<b>V</b>	4	3	2	1				
	<b>VI</b>	3	2	1					
	<b>VII</b>	2	1						
	<b>VIII</b>	1							
	<b>IX и далі</b>	0							

7.2.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 50% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених відповідною таблицею. Якщо пройдено менше 50% загальної

дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося, та залікові очки не нараховуються.

7.3. Першість на кожному змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних двома і менше екіпажами у класі.

При рівності очок, першість визначається за найвищим місцем екіпажу команди у абсолютному заліку.

7.4. У Чемпіонаті місця в індивідуальному та командному заліку визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями та командами на всіх змаганнях. До заліку враховуються результати всіх проведених змагань. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік Чемпіонату, на власний розсуд. Водій вважається таким, що взяв участь у Чемпіонаті, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у одному змаганні-етапі цього Чемпіонату, але для класифікації у Чемпіонаті (отримання місця за підсумками Чемпіонату) він повинен стартувати (розпочати змагальну частину) щонайменше у двох змаганнях-етапах.

7.5. Для вирішення першості між водіями або командами, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками всіх змагань Чемпіонату, використовуються наступні правила:

- якщо водії або команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому змаганні Чемпіонату;

- у випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т.д. змаганні Чемпіонату.

7.6. Чемпіонат у окремому класі вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо водіям в залік Чемпіонату очки нараховувалися менше чотирьох разів.

7.7. Якщо протягом Чемпіонату України у класі стартувало не менше 10-ти водіїв (окремо перших або других), без врахування водіїв, вказаних у п.3.1.5. цього Загального регламенту, переможцю присвоюється звання «Чемпіон України з міні-ралі «Кубок Лиманів» у класі (абсолютному заліку)», а водії, які посіли перше, друге та третє місце відповідно нагороджуються кубками, золотою, срібною та бронзовою медаллю.

7.8. Якщо протягом Чемпіонату у класі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв (окремо перших або других), без врахування водіїв, вказаних у п.3.1.5. цього Загального регламенту, то Чемпіонат у окремому класі вважається таким що не відбувся, переможець нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» у класі», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» у класі».

7.9. Якщо протягом Чемпіонату у класі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв (окремо перших або других), без врахування водіїв, вказаних у п.3.1.5. цього Загального регламенту, то Чемпіонат у окремому класі вважається таким, що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом, як «Переможець змагань Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» у класі».



7.10. Якщо протягом Чемпіонату у окремому класі стартувало менше 5-ти водіїв (окремо перших або других), без врахування водіїв, вказаних у п.3.1.5. цього Загального регламенту, то Чемпіонат у окремому класі вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

7.11. Якщо у командному заліку в Чемпіонаті взяло участь менше чотирьох команд, Чемпіонат в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

## 8. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

8.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності до п.п. 13.1...13.4.НСК **FAU**.

Право на протест мають тільки володарі ліцензій Представника.

Представник, який бажає подати протест на дії більш ніж одної особи, повинен подати стільки протестів, скільки є окремих осіб, на дії яких подається протест.

8.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, бути підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі:

1000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбору агрегату.

2000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбору агрегату.

8.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском, відносяться на рахунок протестуючої сторони.

8.4. Внески вказані в п.п. 8.2; 8.3. даного Загального регламенту, повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення **FAU**.

8.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому із Спортивних Комісарів.

8.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше одної години після закінчення передстартового контролю автомобілів.

- проти рішення Технічного Комісара або контролера – протягом 30 хвилин після винесення цього рішення;

- проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановлених по закінченню змагання – подається протягом 30 хвилин після офіційної публікації попередніх результатів.

8.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (**ст. 13.7.1. НСК FAU**).

8.8. Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності до п.14.4. НСК **FAU**.

8.9. Для збереження за собою права на апеляцію, представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

Письмове повідомлення про намір подати апеляцію супроводжується внеском у розмірі 5000 грн.

8.10. При поданні апеляції нагородження проводиться з врахуванням правила встановленого п. 13.8. НСК FAU.

## 9. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

9.1. Промоутер змагання Чемпіонату повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів. Мінімальна висота Кубку – за третє місце 300 мм.

Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання Чемпіонату є: наявність у місці проведення нагородження - Державного прапора України, прапору FAU. На місці проведення нагородження (подіум, арка, і т.і.) повинно бути розміщено зареєстровану емблему FAU розміром не менше 50X50 см. і текст «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ «КУБОК ЛИМАНІВ» (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту). Порядковий номер етапу, місце проведення, дата».

9.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у Додатковому регламенті та Програмі змагання.

9.3. Присутність володарів ліцензій – учасників змагань Чемпіонату на всіх заходах, включених у програму змагань, з додержанням Правил участі водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату (Додаток 8 даного Загального регламенту) та на урочистому нагородженні Чемпіонів, переможців та призерів Чемпіонату обов'язкова.

9.4. Розподіл призового фонду, а також інші положення, які не увійшли у цей Регламент, встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання, у відповідності до МСК FIA, НСК FAU, та іншими регламентуючими документами FIA та FAU.

9.5. Для затвердження результатів Чемпіонату Промоутер повинен у тижневий термін надіслати Звіт про автомобільне змагання за формою, що затверджує FAU, на адресу FAU та у Комітет FAU з міні-ралі.

9.6. Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні цього Загального регламенту.

9.7. FAU при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Загального регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях FAU.

**Додатки до Загального регламенту Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» 2018 року:**

1. Стандартний Додатковий регламент змагання Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» 2018 року.
2. Форма «Індивідуальна заявка» на участь у змаганні Чемпіонату.
3. Форма «Командна заявка» на участь у змаганні Чемпіонату.
4. Схема розміщення стартових (ідентифікаційних) номерів та позначень на

автомобілі.

5. Позначення згідно вимог ст. 253 додатку «j» МСК FIA.
6. Форма ідентифікаційної карти.
7. Схема ретардера.
8. Правила участі у водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату.
9. Форма схеми маршруту змагання.
10. Правила та рекомендації щодо дотримання безпеки для представників засобів масової інформації (ЗМІ).
11. Форма контрольної карти.
12. Стандартні знаки позначення постів.

Додаток 1.  
До Загального регламенту  
Чемпіонату України з міні-ралі  
«Кубок Лиманів» 2019 року

УЗГОДЖЕНО  
(Печатка FAU)

ЗАТВЕРДЖЕНО  
(Назва місцевого органу  
державної влади,  
може оформлятися  
окремим документом)

ЗАТВЕРДЖЕНО  
(Промоутером змагання)

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
(назва промоутера)

СТАНДАРТНИЙ  
ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ЗМАГАННЯ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ  
«КУБОК ЛИМАНІВ»  
2019 року

**I. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

Понеділок	(дата)	12.00	Відкриття прийому заявок (за місяць до старту змагання, місце, час)
Вівторок	(дата)	(час)	Закриття прийому заявок (за 5 діб до старту змагання)
П'ятниця	(дата)	(час)	Адміністративна перевірка та передстартовий контроль автомобілів (місце та час початку та закінчення)
		(час)	Публікація списку екіпажів допущених до старту (місце і час)
Субота	(дата)	(час)	Ознайомлення з трасою змагання
		(час)	Урочисте відкриття змагання
		(час)	Старт першого автомобіля
		(час)	Фініш останнього автомобіля
		(час)	Контроль після фінішу
		(час)	Публікація результатів (місце і час)
		(час)	Вручення нагород (місце і час)

Штаб змагання:

Місце: \_\_\_\_\_ Початок роботи: \_\_\_\_\_ Кінець роботи: \_\_\_\_\_

Прес-центр:

Місце: \_\_\_\_\_ Початок роботи: \_\_\_\_\_ Кінець роботи: \_\_\_\_\_

Офіційна дошка оголошень:

Місце: \_\_\_\_\_ Початок роботи: \_\_\_\_\_ Кінець роботи: \_\_\_\_\_

## 2. ОРГАНІЗАЦІЯ

### 2.1. ВИЗНАЧЕННЯ:

Автомобільна федерація України та (назва Промоутера змагання) проводять змагання Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» (Номер етапу, назва ралі, дата змагання). Змагання проводяться у відповідності до Загального регламенту Чемпіонату України з міні ралі «Кубок Лиманів» (далі Загальний регламент), МСК FIA та НСК FAU та цим Додатковим регламентом (далі Регламент), затвердженим FAU (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, та цим Регламентом.

### 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Прізвище, Ім'я, посада;

Члени Оргкомітету: всього не менше трьох осіб.

Адреса постійного Секретаріату: \_\_\_\_\_

тел./факс.: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

офіційний Інтернет сайт: \_\_\_\_\_

### 2.3. ОФІЦІЙНИ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Спортивні Комісари:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Секретар Колегії Спортивних Комісарів:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Директор змагання:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Начальник безпеки змагання:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Начальник дистанції:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Технічний Комісар:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Головний секретар змагання:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Головний хронометрист змагання:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N
Офіційна особа по зв'язках з учасниками:	Прізвище, Ім'я, (місто) ліцензія N

## 3. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### 3.1. СТАТУС ЗМАГАННЯ

(назва змагання), змагання Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів» (далі змагання).

### 3.2. ОПИС

3.1. \_\_\_\_\_ етап Чемпіонату, включає трасу \_\_\_\_\_ км, з якої \_\_\_\_\_ км спеціальних ділянок.

3.2. Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту, маршрут змагання описано у вигляді схеми (Додаток 1 Регламенту).

3.3. Ознайомлення з трасою змагання проводиться згідно Програми змагань.

Кількість проїздів два. Під час ознайомлення рух автомобілів учасників здійснюється за автомобілем Оргкомітету на швидкості не більше 40 км/год.

3.4. До виїзду на трасу під час ознайомлення допускаються автомобілі, заявлені для участі у змаганні або інший автомобіль, за дозволом Директора змагання. На борту автомобіля допускається перебування виключно членів екіпажу.

3.5. На автомобілі, який використовується під час ознайомлення розміщується ідентифікаційна карта, в порядку, передбаченому п. 11.4. Регламенту.

3.6. Під час руху по трасі при ознайомленні забороняється обгін, рух в іншому напрямку, відставання, тренування старту та створення перешкод руху, використання малої швидкості (дивись ст.24.Регламенту).

3.7. У безпосередній близькості від місця урочистого старту буде організовано передстартову зону.

Автомобілі учасників повинні бути поставлені в передстартову зону з \_\_\_\_\_ але не пізніше \_\_\_\_\_. На Представників, чий автомобілі будуть поставлені в передстартову зону пізніше, буде накладено пеналізацію (дивись ст.24.Регламенту).

3.8. Участь у церемонії урочистого старту обов'язкова для всіх учасників, членів екіпажів та їхніх автомобілів, в порядку, встановленому Правилами участі у водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату. На учасника, чий екіпаж не з'явився на церемонію урочистого старту та закриття змагання буде накладено пеналізацію - виключення із змагання (ст. 24 Регламенту).

У разі, якщо з причини, яку визнано Оргкомітетом як поважну, автомобіль учасника неможливо представити на церемонію урочистого старту, екіпаж зобов'язаний з'явитися на церемонію урочистого старту і пройти через подіум пішою дорогою.

3.9. У випадку, якщо форма одягу екіпажу не відповідає вимогам цього регламенту, буде накладено пеналізацію у вигляді грошового штрафу в розмірі 2000 грн. (ст. 24 Регламенту).

3.10. Екіпажі в повному складі повинні бути одягнені в правильно застебнуті спортивні комбінезони та повинні бути присутніми у передстартовій зоні з \_\_\_\_\_ для фото - та автограф сесії.

3.11. Автомобілі учасників будуть проїжджати через подіум у порядку зростання стартових номерів, з інтервалом між автомобілями приблизно 30 секунд, суворо дотримуючись вказівок офіційних осіб.

Контрольні карти використовуватися не будуть.

#### **4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

4.1. До участі у змаганні допускаються спортивні автомобілі що мають технічний паспорт виданий **FAU**, внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, або відповідні документи, видані іншими НАФ, у абсолютному заліку та наступних класах згідно п.5.1. Загального регламенту:

<b>залік</b>	<b>Об'єм двигуна</b>
Абсолютний залік	до 3500 см <sup>3</sup>
Клас P8	понад 2000 см <sup>3</sup>
Клас P7	понад 1600 см <sup>3</sup> до 2000 см <sup>3</sup>
Клас P6	понад 1400 см <sup>3</sup> до 1600 см <sup>3</sup>
Клас P5	до 1400 см <sup>3</sup>
Клас Ps6	понад 1400 см <sup>3</sup> до 1600 см <sup>3</sup>

4.2. Якщо до участі у змаганні в класі допущено хоч би один автомобіль, змагання у цьому класі вважається таким, що відбулося.

#### **5. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ ЧЕМПІОНАТУ**

5.1. До участі у змаганні Чемпіонату допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії «А», «В», «С», «D», «R», «D0», «D1», «ДЮ» та представника категорій ПІ, ПН, СР, СТ виданих **FAU**, внесених у Реєстр володарів ліцензій **FAU** та ліцензій виданих іншими НАФ, дійсних у поточному році.

5.1.1. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК **FAU** та інших



регламентуючих документів **FAU**.

5.1.2. Володарі ліцензій категорії «ДЮ» не мають права керувати автомобілем, крім випадків, коли за клопотанням батьків, Комітету **FAU** з мінні-ралі КАС **FAU** дозволить керування за межами доріг загального використання для окремих водіїв, які мають досвід керування автомобілем в інших дисциплінах автомобільного спорту.

5.1.3. Нарахування очок в залік Чемпіонату проводитися без врахування екіпажів, у складі яких є володарі ліцензій, виданих іншими НАФ.

5.2. Водії, крім володарів ліцензій, виданих іншими НАФ, допущені згідно п. 3.1. Загального регламенту, можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку (абсолютний залік та залік у класі) та входити до складу команд у заліку команд.

5.3. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи та які складаються від 1-го до 3-х екіпажів. (але в командному заліку водій може бути заявлений тільки в одному класі).

5.4. Під час керування та, якщо Представник – юридична або фізична особа не є членом екіпажу, всі його обов'язки та відповідальність покладаються повністю на першого водія, що декларований в заявці на участь у змаганнях.

## 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

6.1. Будь-яка особа або команда, яка бажає взяти участь у змаганні повинна у порядку, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату, адресувати в Секретаріат змагання: м. \_\_\_\_\_ вул. \_\_\_\_\_ тел./факс. \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_ заявку на участь, належним чином заповнену до 18.00 год. «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 р. (форми індивідуальної та командної заявки на участь додаються, Додатки 2, 3)

Дані, стосовно другого водія можуть заповнюватись до 18.00 год. «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 р.

6.2. Не може бути внесено жодних змін у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту проведення перевірок, Представники мають право вільно замінити декларований автомобіль на інший, але того самого класу.

6.3. Після закриття прийому заявок, будь-які зміни внесеної у заявку інформації заборонені, окрім випадку зміни одного члену екіпажу якщо він хворий, при наявності згоди:

- організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
- Колегії Спортивних Комісарів з початку перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.

6.4. Якщо в момент передстартового контролю на старті виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації представленому у класі, у яку він був заявлений, цей автомобіль за пропозицією Технічних Комісарів може бути переведено по рішення Колегії Спортивних Комісарів до іншого класу.

6.5. Підписавши офіційний бланк заявки, Представник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК **FAU** та положеннями даного Регламенту.

6.6. Число учасників обмежується до \_\_\_\_\_ автомобілів.

**7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

7.1. Благодійний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До _____ (час та дата) (72 години до початку змагання)	Після _____ (час та дата) (72 години до початку змагання (150%))
За екіпаж	_____ грн.	_____ грн.
За команду	_____ грн.	_____ грн.

7.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

- особам, заявки, яких було відхилено;
- у випадку, коли змагання не відбулося з вини Організатора.

7.4. Якщо заявлений Представник з форс-мажорних обставин передбачених у п.6.3, не брав участь у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

7.5. Заявочні внески перераховуються на р/р \_\_\_\_\_ у вигляді, який встановлює Промоутер або готівкою під час реєстрації.

7.6. Заявочні внески збільшуються вдвічі за відмову від необов'язкової реклами Промоутера.

**8. СТРАХУВАННЯ**

8.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків при занятті автомобільним спортом на суму не менше 50 000 грн. (рекомендовано 100 000 грн.)

8.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

8.3. Промоутер не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку), так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

8.4. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Промоутера та відмовляються від претензій до Промоутера.

8.5. Промоутер забезпечує, на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання, страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку та обсягах, встановлених **FAU**.

**9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ**

9.1. Зміни та доповнення до Положень даного Регламенту вносяться відповідно до ст. ст. 3.6., 11.9. НСК **FAU**.

9.2. Всі зміни та доповнення оголошуються через бюлетені, що датовані та пронумеровані, як складова частина даного Регламенту.

9.3. Вищевказані бюлетені розміщуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання.

Одночасно, у терміновому порядку, вони доводяться безпосередньо до представників, які повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком, фізичної неможливості під час проходження змагання.

**10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**

10.1. Директор змагань застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Усі протести по рішенням Директора змагань передаються для вивчення до Колегії Спортивних Комісарів.

10.3. Усі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка має виключне право приймати рішення. (ст. 11.9. НСК FAU).

10.4. При вирішенні спірних питань використовується тільки український текст даного Регламенту.

10.5. Будь-яка неправильна, обманлива чи неспортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

## 11. ЕКІПАЖІ

11.1. Старт дозволяється екіпажам у складі двох членів, що вказуються як перший водій та другий водій (штурман).

11.2. Обидва члени екіпажу, крім випадків, передбачених Загальним регламентом Чемпіонату, можуть керувати автомобілем під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія FAU, дійсною на день проведення змагання.

11.3. Якщо один член екіпажу вибуває з змагань або стороння особа (що не є членом екіпажу) допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено з змагання.

11.4. Спеціальний лист, який розглядається як «ідентифікаційна карта», на якому прикріплені недавні фотографії членів екіпажу (3,5x4,5 см), з підписами членів екіпажу та даними відносно автомобіля, повинен знаходитись на внутрішній стороні скла задньої правої двері автомобіля, у тому числі на автомобілях, які використовуються для ознайомлення, і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб під загрозою виключення із змагання.

## 12. ПОРЯДОК СТАРТУ – ЕМБЛЕМИ – НОМЕРИ

12.1. Стартові номери присвоюються Оргкомітетом у порядку, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату.

12.2. Порядок старту екіпажів визначається Колегією Спортивних Комісарів за поданням Оргкомітету з урахуванням вимог безпеки.

12.3. Промоутер надає кожному екіпажу одну емблему змагання яка повинна бути розміщена на передньому капоті автомобіля протягом усієї тривалості змагань, обов'язкові та необов'язкові (у випадку, якщо вони прийняті Представником) позначення. Емблеми та позначення в жодному випадку не повинна перекривати, навіть частково, державний реєстраційний номер автомобіля під загрозою грошового штрафу (ст. 24 Регламенту).

12.4. На всіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються стартові номери, на передніх дверях виданих оргкомітетом інші позначення, написи і реклама – згідно з НСК FAU.

12.5. У будь-який момент змагання:

12.5.1. Відсутність хоча б одного стартового номеру чи емблеми змагання тягне грошовий штраф (ст. 24 Регламенту).

12.5.2. Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання тягне за собою виключення (ст. 24 Регламенту).

## 13. КОНТРОЛЬНА КАРТА

13.1. На старті змагання кожний екіпаж отримує контрольну карту в якій відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між контрольними пунктами, контролю часу. Карта повертається на фініші змагання. Тільки члени екіпажу відповідають за свою контрольну карту та коректність її заповнення.

13.2. Контрольна карта повинна бути у наявності та пред'являтися на першу

вимогу офіційних осіб, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-які виправлення чи зміни, внесені в контрольну карту та не затвердженні відповідальною офіційною особою тягнуть за собою виключення з змагання.

13.4. Відсутність візи одного з контрольних пунктів або не подання контрольної карти на будь-якому контрольному пункті, фінішу тягне за собою виключення з змагання.

13.5. Відповідальності за подання контрольної карти на різних контролях та правильність записів покладається на членів екіпажу.

13.6. Екіпажу належить представляти в необхідний час свою контрольну карту відповідальним офіційним особам та перевіряти коректність внесення відміток часу.

13.7. Тільки судді на пункті контролю дозволяється записувати час у контрольну карту від руки.

13.8. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційних документи змагання, буде об'єктом розслідування Спортивних комісарів, які винесуть остаточне рішення.

#### 14. РУХ, РЕМОНТНІ РОБОТИ, СЕРВІС

14.1. Під час всієї тривалості змагання (крім **СД**) екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання, передбачене нижче.

14.1.1. 1-е порушення: **255** гривень.

14.1.2. 2-е порушення: **510** гривень.

14.1.3. 3-е порушення: виключення.

14.2. Офіційні особи, які встановлять порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити в контрольній карті на останній сторінці, у призначеному місці, що дає офіційним особам право приймати рішення про накладення пеналізації.

14.3. Екіпажу заборонено під загрозою виключення:

14.3.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників.

14.3.2. Вести себе не дотримуючись спортивної етики.

14.4.3. Рухатись по трасі змагань з незащепненими ременями безпеки.

14.4. На протязі всього змагання дозволений сервіс в спеціально відведених Промоутером місцях, що позначені на схемі траси як парк сервісу. У зоні парку сервісу максимальна швидкість руху 10 км/год. Для забезпечення безпеки у парку сервісу Промоутер встановлює Правила парку сервісу які є обов'язковими для всіх екіпажів та персоналу представників. За порушення правил парку сервісу на представників накладається пеналізація (ст. 24 Регламенту). Паління та розведення вогню в парку сервісу заборонено. При порушенні накладається пеналізація у розмірі 1000 грн. При перевищенні швидкості руху у парку сервісу – пеналізація у розмірі 500 грн.

14.5. Під час змагання забороняється під загрозою виключення буксирувати автомобілі учасників змагання.

14.6. Від старту до фінішу **СД** дозволяються ремонтні роботи силами екіпажу, якщо автомобіль знаходиться у безпечній зоні та не блокує проїзд.

14.7. При умові, якщо автомобіль не може рухатися та блокує проїзд іншим автомобілям, водій повинен як найшвидше встановити знак аварійної зупинки у порядку, встановленому Правилами дорожнього руху.

## 15. РЕКЛАМА

15.1. На автомобілі заявленому для участі у змаганні дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

- а) відповідає вимогам МСК **FIA**, НСК **FAU**, та інших регламентуючих документів **FIA** та **FAU**;
- б) дозволена законодавчими актами України;
- б) не носить релігійного або політичного характеру
- в) не носить образливого характеру;
- г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкових позначень Промоутера;
- д) не заважає видимості з місця водія.

15.2. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

15.3. На автомобілі заявленому для участі у змаганні повинно бути розміщено обов'язкові та необов'язкові (якщо вони прийняті учасниками) позначення Промоутера до початку передстартового контролю.

15.4. Місця зарезервовані Промоутером для Обов'язкової реклами знаходяться у місцях, передбачених ст.ст. 15.3., 15.5.1...15.5.3. НСК **FAU** та для необов'язкових позначень вказаних у Додатку 4.

15.5. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами під час змагання. За відсутність обов'язкових чи необов'язкових позначень і/чи за неправильне їх розміщення, буде накладатись пеналізація (ст. 24 Регламенту).

15.6. Якщо позначення або реклама не відповідає вищевказаним вимогам, автомобіль виключається із змагання.

## 16. СТАРТ

16.1. Точний час старту кожного екіпажу вказується у стартовому протоколі та у контрольній карті кожного екіпажу.

16.2. За запізнення на старт змагання накладається пеналізація 5 секунд за кожну хвилину запізнення.

16.3. При запізненні більш, ніж на 10 хвилин старт екіпажу відмінюється.

16.4. Екіпажі стартують з інтервалом у одну хвилину.

16.5. Екіпажі повинні під загрозою виключення із змагання здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в контрольних картах і в порядку їх нумерації.

16.6. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.

16.7. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що минули.

16.8. Ознайомлення з трасою змагання крім терміну вказаного оргкомітетом у Додатковому регламенті змагання заборонено, під загрозою виключення.

16.9. Всі екіпажі отримують у Промоутера перед стартом контрольні карти які видаються екіпажам на Адміністративних перевірках, брифінгах або на старті змагання. Схема **СД** видається тільки в день ознайомлення, або на Адміністративних перевірках.

16.10. Офіційною трасою змагання вважається та, яка зазначена у схемі, вміщеній у додатку до цього Регламенту.

## 17. КОНТРОЛІ – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Всі контролю, тобто контроль часу, старту і фінішу **СД** т.і., будуть вказуватися за допомогою попереджувальних знаків, стандартизованих **FIA** та **FAU** (Додаток 5).

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані 10-15 метрів, місце розміщення контрольного посту позначене ідентичним знаком на червоному фоні. через \_\_\_\_\_ м. розташована зона

старту у вигляді білого прапора на червоному фоні. Кінець кожної зони позначається знаком на бежевому (жовтому) фоні з трьома поперечними чорними смугами, який встановлюється на відстані до 50 м. від контрольного посту.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим з трьома поперечними чорними смугами) розглядаються як «закритий парк»

17.4. Тривалість зупинки у кожній зоні контролю часу не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Суворо заборонено під загрозою виключення:

17.5.1. В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом змагання.

17.5.2. Повторно перетинати або повторно в'їжджати в контрольну зону якщо у контрольній карті вже відмічено цей контроль.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.

17.7. Контрольні пости починають роботу за 10 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажу.

17.8. Контрольні пости закінчують роботу через 10 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на максимальне запізнення, що допускається.

17.9. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, дотримуватися інструкцій судді кожного посту.

## **18. КОНТРОЛЬ ПРОХОДЖЕННЯ КОНТРОЛЬНИХ ПОСТІВ КОНТРОЛЮ ЧАСУ**

18.1. Контроль часу (КЧ).

18.1.1. Процедура реєстрації починається в момент коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу, який розміщено на жовтому фоні.

18.1.2. Між вхідним знаком зони і контрольним постом, екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

18.1.3. Відмітка у карті буде виконана, якщо всі члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу.

18.1.4. Суддя записує у карту точний час і тільки його.

18.1.5. Ідеальний час відмітки – це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження сектора зв'язку, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвилинах.

18.1.6. Екіпаж не підлягає ніякому штрафу за випередження, якщо час входження автомобіля у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки або попередньої хвилини.

Також екіпаж не підлягає ніякому штрафу за запізнення, якщо час пред'явлення карти судді відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.

Наприклад: екіпаж зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., він буде визнаний, якщо відмітка виконана між 18 год. 58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек.

18.1.7. Будь – яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізована:

а) будь – яке запізнення: 10 сек. за хвилину чи частку хвилини;

б) будь – яке випередження: 20 сек. за хвилину чи частку хвилини;

18.1.8. Нагадування:

а) Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

б) При контролі часу прибуття в кінець змагання Оргкомітет може дозволити екіпажам відмічатися наперед без пеналізації, забезпечивши щоб це положення було викладено у Додатковому Регламенті чи подальших доповненнях.



18.1.9. Кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище (зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника Контрольного посту Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів, яка накладає відповідні санкції.

18.2. Час старту із зони контролю:

18.2.1. Контроль часу пов'язаний з контролем старту **СД** та застосовується наступна процедура:

а) Два пости будуть включатися в одну контрольну зону, знаки якої будуть розміщуватися таким чином:

- попереджувальний жовтий знак (початок зони)
- червоний знак з циферблатом (пост контролю часу)
- червоний знак з прапором (старт **СД**)
- знак кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні)

б) На контролі часу прибуття в сектор зв'язку Комісар посту, вписує в карту з одного боку, час реєстрації екіпажу, з іншого боку, його попередній час старту для наступного сектора зв'язку. Останнє повинно забезпечити розрив не менше ніж 3 хвилини, щоб екіпаж міг підготуватися до старту. Крім того, у випадку проколу шини цьому екіпажу буде надано додатково максимум 5 хвилин. Час старту, призначений екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.

в) Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляється на старт **СД**. Комісар, що очолює цей пост записує у карту **СД** час, передбачений для старту цієї **СД**, який відповідає як правило попередньому часу старту для сектора зв'язку. Потім він дає старт екіпажу відповідно регламентуючих процедур.

18.3. Виключення учасника змагань.

18.3.1. Будь – яке одне запізнення більш ніж 10 хвилин від обов'язкового розкладу між двома контролями часу або запізнення більш ніж 30 хвилин на кінець змагання, потягне за собою виключення учасника змагання.

18.3.2. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою виключення. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролі часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою виключення.

Наприклад:

Сектор зв'язку А: Старт о 12 год. 00 хв. Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 13 год. 09 хв. (Ідеальний час реєстрації 13 год. 00 хв.). Штрафний час запізнення: 9 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 9 хв.

Сектор зв'язку В: Старт о 13 год. 09 хв. Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 13 год. 59 хв. (Ідеальний час реєстрації 14 год. 09 хв.).

Штрафний за випередження: 10 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 9 хв. (без погіршення)

Сектор зв'язку С: Старт о 13 год. 59 хв. Ідеальний час: 2 год. 00 хв.

Відмітка о 16 год. 07 хв. (Ідеальний час реєстрації 15 год. 59 хв.).

Новий штраф за запізнення: 8 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: додаткові 8 хв.

Сектор зв'язку Д: Старт о 16 год. 07 хв. Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 17 год. 13 хв. (Ідеальний час реєстрації 17 год. 07 хв.). Штрафний час запізнення: 6 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 6 хв.

Сектор зв'язку Е: Старт о 17 год. 13 хв. Ідеальний час: 1 год. 00 хв.

Час реєстрації: 18 год. 20 хв. (Ідеальний час реєстрації 18 год. 13 хв.). Штрафний час запізнення: 7 хв.

Запізнення, що враховується при виключенні: 7 хв.

Всього у секторі зв'язку А+В+С+Д+Е:

Загальний штраф (за запізнення і випередження):  $9+(10 \times 2=20)+8+6+7=50$  хв.

Запізнення, що враховується при виключенні:  $9+8+6+7=30$  хв.

18.3.3. Виключення учасника змагання при перевищенні максимального дозволеного запізнення може бути оголошено тільки у кінці змагання.

## 19. СПЕЦІАЛЬНІ ДІЛЯНКИ (СД)

19.1. Спеціальна ділянка – частина траси змагання з міні-ралі, повністю закрита для всього транспорту, крім автомобілів учасників та Промоутера.

19.2. Під час проходження СД всі члени екіпажу повинні бути пристебнутими ременями безпеки та у шоломі під загрозою виключення.

19.3. Екіпажу, під загрозою виключення заборонено: рух у напрямку, протилежному руху встановленому на СД, оптимізація траси («зрізка») та рух паралельно поза каналом траси.

19.4. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном, буде виключено зі змагання.

19.5. Старт спеціальної ділянки дається таким чином:

19.5.1. Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиняться біля старту, суддя посту запише у карті час, передбачений для старту цього автомобіля (години і хвилини), він передає контрольну карту екіпажу і оголошує початок передстартового відліку. Старт відбувається за сигналами світлофору.

19.5.2. Після подання сигналу старту сигналом світлофору автомобіль повинен негайно стартувати.

19.6. Старт СД у час, вказаний у контрольній карті, може затримуватися судьями посту тільки у випадку форс – мажорних обставин.

19.7. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися, як запізнення, записане у секторах зв'язку.

19.8. Екіпаж, який допустив фальстарт, а саме: почав рух з встановленої позиції на старті до моменту, подання стартового сигналу, або перебував у русі в момент, коли було подано стартовий сигнал: буде пеналізовано на 30 сек.

19.9. Фініш СД ходом, та на лінії «СТОП» екіпаж обов'язково повинен зупинитися під загрозою виключення зі змагання.

19.10. Час, витрачений екіпажами на кожній СД, виражений у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т.і.), виражених у часі.

19.11. Якщо з вини екіпажу запис часу не буде виконано, екіпаж буде виключено з змагання.

19.12. Під час СД сервіс силами екіпажу дозволяється, але якщо автомобіль у безпечній зоні та не блокуватиме проїзд. Інші дії будуть розглядатися Колегією Спортивних Комісарів, як порушення і потягне за собою накладання пеналізації аж до виключення.

19.13. Стартові інтервали СД повинні відповідати інтервалам, встановленим згідно вимог безпеки.

19.14. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на старті СД у час і черговість, як йому приписані, буде виключено із змагання.

19.15. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати на протязі 20 секунд після сигналу старту, повинен бути виштовханий з метою очистити хронометражну зону і відразу виключений із змагання.

19.16. Переривання спеціальної ділянки.

19.16.1. Коли проходження СД буде остаточно зупинено до проїзду останнього екіпажу з якої-небудь причини, класифікація ділянки може бути досягнута шляхом присудження екіпажам, яких стосуються обставини переривання, одного з трьох найгірших часів, показаних до зупинки перегонів.

19.16.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти маршрут у нормальних умовах перегонів.

19.16.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією змагання звіту про мотиви переривання.

## 20. БЕЗПЕКА УЧАСНИКІВ

20.1. В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні, повинен бути червоний світловідбиваючий трикутник, аптечка та вогнегасник.

20.2. Усі речі, які знаходяться у автомобілі, повинні бути закріплені.

## 21. ЗАКРИТИЙ ПАРК (ЗП)

21.1. Під час перебування автомобілів у Закритому парку заборонено заводити автомобілі за допомогою інших екіпажів, що беруть участь у змаганнях. Режим Закритого парку діє:

21.1.1. Від в'їзду у зону фінішу.

21.1.2. Від входу у зону контролю і до старту з неї (ст. ст. 17.3, 18.2. Регламенту)

21.1.3. Від прибуття в кінець змагання і до закінчення терміну прийняття протестів у зоні закритого парку. (ст. 25 Регламенту)

21.2. Ремонт.

21.2.1. Під час знаходження у Закритому парку заборонено під загрозою виключення виконувати сервіс та /або ремонт.

21.2.2. Як виняток, з режиму закритого парку, але під контролем відповідних офіційних осіб дозволяється екіпажу у зоні старту, чи кінця змагання, замінювати пробите чи непридатне колесо бортовими засобами.

21.3. Після встановлення свого автомобіля у Закритий парк, водії негайно залишають зону Закритого парку у 5 хвилинний термін, і ніхто з членів екіпажу не може увійти до нього знову.

21.5. Якщо автомобіль не може рухатися сам на вході чи виході із зони старту, контролю часу (КЧ), він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів. За цей маневр він буде пеналізований на 30 сек.

21.6. Будь – яке порушення режиму Закритого парку потягне за собою виключення.

## 22. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ

22.1. Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представляти свій автомобіль укомплектований згідно вимог даного Регламенту на перевірки, передбачені Програмою змагань. При недотриманні екіпажем графіку проходження адміністративної перевірки та подання автомобіля на передстартову технічну перевірку накладається пеналізація у розмірі 500 грн.

22.2. Будь – який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненнями більше граничного часу, передбаченого Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.

22.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт транспортного засобу на

автомобіль. У випадку ненадання документів Комісари можуть відмінити старт.

22.4. Після технічної перевірки у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть надати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.

22.5. Старт кожного невідповідного автомобіля буде відмінено.

22.6. Перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку (марки і моделі автомобіля, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. і.)

22.7. Буде проводитися ідентифікація екіпажу: кожен член екіпажу повинен надати при реєстрації дві недавні фотографії формату 3,5X4,5 см або 4X6 см. для ідентифікаційної карти.

22.8. У будь – який момент на протязі змагання можуть виконуватись перевірки як членів екіпажу так і автомобілів. Представник несе відповідальність у будь – який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

### 23. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

23.1. З моменту свого фінішу (прибуття): кожен екіпаж заводить свій автомобіль у Закритий парк (ЗП). Там буде здійснено швидкий контроль автомобіля, зокрема його відповідність тому, що надавався при перевірці на старті.

### 24. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Дискваліфікація	Штраф	
				Час	Гроші
3.7.	Запізнення на урочистий старт				1500 грн.
3.8.	Порушення процедури урочистого старту				2000 грн.
3.8.	Неявка на церемонію старту та закриття		*		
3.9.	Порушення форми одягу екіпажу				2000 грн.
4.10.	Неприбуття на змагання при поданій попередній заявці				розмір внеску
4.10.	Повторне неприбуття на змагання		*		
6.1.1.	Порушення правил ознайомлення з трасою змагань				до 5000 грн.
6.1.1.	Повторне порушення правил ознайомлення		*		
11.1		*			
11.3/4			*		
12.3	За кожний закритий номерний знак				200 грн.
12.5.1	За відсутню емблему змагання				100 грн.
12.5.1	За один відсутній номер змагання				100 грн.
12.5.2			*		
13.3			*		
14.1.1	ПДР – 1-е порушення				255 грн.
14.1.2	ПДР – 2-е порушення				510 грн.
14.1.3			*		
14.3.1/2/3			*		
14.4.	Паління та розведення вогню в зоні парку сервісу				1000 грн.
14.4.	Перевищенні швидкості руху				500 грн.
14.4.	Інші порушення Правил парку сервісу				200 грн.
14.5			*		

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ «КУБОК ЛИМАНІВ» 2019 РОКУ ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

15.2/6			*		
15.3		*			
15.5	Розміщення реклами				300 грн.
16.2	За кожну хвилину запізнення			5 с.	
16.3		*			
16.5/8			*		
17.5.1/2			*		
17.9			*		
18.1.7a	За кожну хвилину запізнення			10 с.	
19.7	За кожну хвилину запізнення			10 с.	
18.1.7б	За кожну хвилину випередження			20 с.	
19.8	Фальстарт			30 с.	
18.3			*		
19.2/3/4/9			*		
19.11/12/14			*		
19.10	За кожну секунду			1 с.	
21.2.1; 21.6			*		
22.1.	Недотримання екіпажем графіку адміністративної та технічної перевірки				500 грн.
22.2/3/5		*			
22.8			*		
27.4			*		
<b>Штрафи, залишені у розпорядженні Колегії Спортивних Комісарів</b>					
Неправильна, обманна чи неспортивна дія					
Порушення заборони сервісу					
Недотримання інструкції Комісарів (офіційних осіб)					
Недотримання процедурних правил відмітки					
Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності					

## 25. ПРОТЕСТИ - АПЕЛЯЦІЇ

25.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 13.1. НСК **FAU**)

25.2. Будь-який протест подається у письмовій формі в порядку, встановленому ст.8 Загального регламенту, повинен передаватися Директору Змагання та супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі:

1000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбору агрегату.

2000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбору агрегату.

25.3. Внески вказані в п.п. 25.2 Регламенту, повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення **FAU**.

25.4. Учасники можуть подавати апеляцію у **FAU** проти прийнятих рішень згідно з розділом **13** НСК **FAU** та п.8.9. Загального регламенту Чемпіонату.

## 26. КЛАСИФІКАЦІЯ

26.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах, секундах, десятих і сотих сек. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на **СД** з штрафами, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами вираженими у часі.

Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем у абсолютному заліку, наступний буде другим і так далі. Класифікації по класам будуть встановлюватися таким же чином.

26.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій **СД**. Якщо цього не достатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої **СД**.

26.3. Результати оголошуються згідно програми змагання. Місце і час оголошення повинні чітко визначатися Додатковим Регламентом.

26.4. Протягом змагання можуть публікуватись наступні класифікації:

26.4.1. Попередня остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання за дозволом Спортивних Комісарів.

26.4.2. Офіційна остаточна класифікація – класифікація, що публікується в кінці змагання, яка затверджена Спортивними Комісарами.

26.5. Попередні класифікації стають офіційними та остаточними через 30 хвилин після оголошення частин, які використовуються при складанні цих класифікацій. Ці частини вже не можуть стати предметом подальших протестів, коли офіційна класифікація опублікована в кінці змагання.

## 27. ПРИЗИ – КУБКИ

27.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

27.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань та відповідно до правил участі у водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату, що додається.

27.3. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами та кубками(обов'язково), інші призи на розсуд Промоутера.

27.4. Відсутність на церемонії нагородження, при відсутності форс-мажорних обставин, веде до анулюванні результатів.

### Додатки до Додаткового регламенту змагання Чемпіонату:

1. Схема маршруту змагання
2. Індивідуальна заявка на участь у змаганні
3. Командна заявка на участь у змаганні
4. Схема розміщення стартових (ідентифікаційних) номерів та позначень на автомобілі
5. Стандартні знаки позначення постів;
6. Правила та рекомендації щодо дотримання безпеки для представників засобів масової інформації (ЗМІ).
7. Правила участі водіїв у урочистих церемоніях відкриття та закриття змагань Чемпіонату.



Додаток 2  
До Загального регламенту  
Чемпіонату України з міні-ралі  
«Кубок Лиманів» 2019 року

**ІНДИВІДУАЛЬНА ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ**  
(форма першої сторінки)



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ**  
**«КУБОК ЛИМАНІВ»**

2016 р

(назва Організатора змагання)

етап назва змагання.

дата, місце проведення

Логотип  
змагання



*Змагання проводиться у відповідності до Національного спортивного Кодексу Автомобільної федерації України*

Клас Classification	ІНДИВІДУАЛЬНА ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ INDIVIDUAL ENTRY FORM			Стартовий № Start #
	Представник Competitor	Перший Водій First Driver	Другий Водій Co-driver	
Прізвище Surname				
Ім'я First name				
Дата народження Date of birth				
Громадянство за ліцензією Nationality (as licence)				
Поштова адреса Postal address				
Номер серія паспорту Passport number				
Адреса для офіційного листування Address for correspondence (1, 2 or 3)	1.	2.	3.	
Службовий телефон Telephone # (business)				
Приватний телефон Telephone # (private)				
Мобільний телефон Mobile tel. #				
Факс Fax #				
Електронна пошта E-mail:				
Номер ліцензії Представника Competition licence #				
Видана НАФ Issuing ASN				
Номер ліцензії Водія Driving licence #				
Видана НАФ Country of issue				
Спортивний розряд				
№ посвідчення водія Driving Licence №				

ІНФОРМАЦІЯ ПРО АВТОМОБІЛЬ / DETAILS OF THE CAR			
Марка Make		Державний номер Registration №	
Модель Model		Об'єм двигуна Cylinder Capacity	
Рік випуску Year of Manufacture		№ кузова Chassis №	
Група/Клас Group / Class		№ двигуна Engine №	
№ омологатії FIA FIA Homologation №		Переважаючий колір Predominant colour	
Країна реєстрації Country of registration		№ технічного паспорту № technical passport	

ВІД УЧАСТІ / TYPE OF ENTRY	
За запрошенням Організатора Invitation of the Organizer	
Молодіжний екіпаж (до 25 років на день початку змагання) Youth crew (up to 25 years on day of the race)	
Згода на необов'язкову рекламу Організатора: Organisers' proposed advertising accepted:	Так/Ні Yes/No

**ІНДИВІДУАЛЬНА ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ**  
(Форма другої сторінки)

ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ ENTRY FEES	КЛАС			МОЛОДІЖНИЙ ЕКІПАЖ Youth crew	ЗАПРОШЕННЯ INVITATION	ДАТА ЗАКІНЧЕННЯ CLOSING DATE
	P8	P7, P86	P6, P5			
Пільговий розмір Reduced rate	€4000	€3500	€3000	€1500	€0	10:00; 31.03.16
Нормальний розмір Normal rate	€6000	€5250	€4500	€2250	€0	10:00; 03.04.16

**ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ПОРЯДКУ СТАРТУ / SEEDING INFORMATION**

(заповнюється Представником / to be completed by competitor)

Прізвище, ім'я першого водія / Driver Name		Автомобіль Car		Клас Class	
---	--	-------------------	--	---------------	--

Діючий Пріоритет ФІА Current FIA Priority	Так/Yes	Ні/No	Попередній пріоритет ФІА Previous FIA Priority	Рік / Year	
Діючий пріоритет НАФ Current National Seeded	Так/Yes	Ні/No	Попередній пріоритет НАФ Previous National Seeded	Рік / Year	
Переможець Чемпіонату (назва) Title of any Championship won				Рік / Year	

	Рік YEAR	Назва змагання Name of Event	Автомобіль Car	Клас Group	Місце у а/з O/A POSITION	Місце Клас CLASS POSITION	Кільк. на фініші / No. of Finishers
Міжнародні International							
Національні National							
Інші Other							

**ВІДМОВА ВІД ПРЕТЕНЗІЙ**

Своїм підписом я заявляю, що не маю жодних сумнівів щодо наявності ризиків та небезпек, пов'язаних з участю у змаганні, і для будь-яких інших наслідків, що впливають з моєї участі в цьому змаганні, я приймаю повну і абсолютну відповідальність і відмовляюся від покладання зараз і в майбутньому від будь-яких претензій до Організатора змагання.

Я також заявляю, що знаю у повному обсягу і зобов'язуюсь виконувати всі без виключення правила змагань та регламентуючі документи, затверджені ФАУ щодо всіх аспектів проведення змагань з автомобільного спорту.

**DECLARATION OF INDEMNITY**

By my signature, I declare that I have no doubt about the availability of the risks and dangers associated with participation in the competition, and any other consequences arising from my participation in this competition, I accept full and absolute responsibility and renounce Now laying in the future from any claims against the Organizer of the event.

I also declare that I know the full scope and undertake to comply without exception rules of the competition and regulatory documents approved by the FAU on all aspects of motor sports competitions.

**ПІДТВЕРДЖЕННЯ ЗГОДИ**

Своїм підписом я підтверджую, що вся інформація, подана мною у цій заявці на участь у змаганні є вірною, і я погоджуюсь з усіма, в тому числі фінансовими, умовами участі у змаганні.

Я згоден на збір та обробку моїх персональних даних Організатором з метою забезпечення проведення змагання.

**ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT**

By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.

I agree to collection and processing of my personal data by the organizer.

<b>Печатка НАФ *</b> ASN Stamp *
-------------------------------------

<b>Підпис Представника</b> Signature of Competitor
---

<b>Підпис першого водія</b> Signature of driver
--

<b>Підпис другого водія</b> Signature of Co-driver
---

\*Або лист про дозвіл НАФ Представнику на його та водіям на участь у змаганні (крім володарів ліцензії ФАУ)  
Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry (except FAU licence holder)

Дата / Date \_\_\_\_\_

Додаток 3  
До Загального регламенту  
Чемпіонату України з міні-ралі  
«Кубок Лиманів» 2019 року

**КОМАНДНА ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ**



Логотип  
змагання

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З МІНІ-РАЛІ**  
**«КУБОК ЛИМАНІВ»**  
2016 р



(назва Організатора змагання)  
етап назва змагання,  
дата, місце проведення

*Змагання проводиться у відповідності до Національного спортивного Кодексу Автомобільної федерації України*

**КОМАНДНА ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ**

Назва Команди \_\_\_\_\_  
 Номер Командної ліцензії \_\_\_\_\_  
 Власник \_\_\_\_\_  
 Адреса \_\_\_\_\_  
 Прізвище, ім'я Представника \_\_\_\_\_ Номер ліцензії Представника \_\_\_\_\_

**Водії**

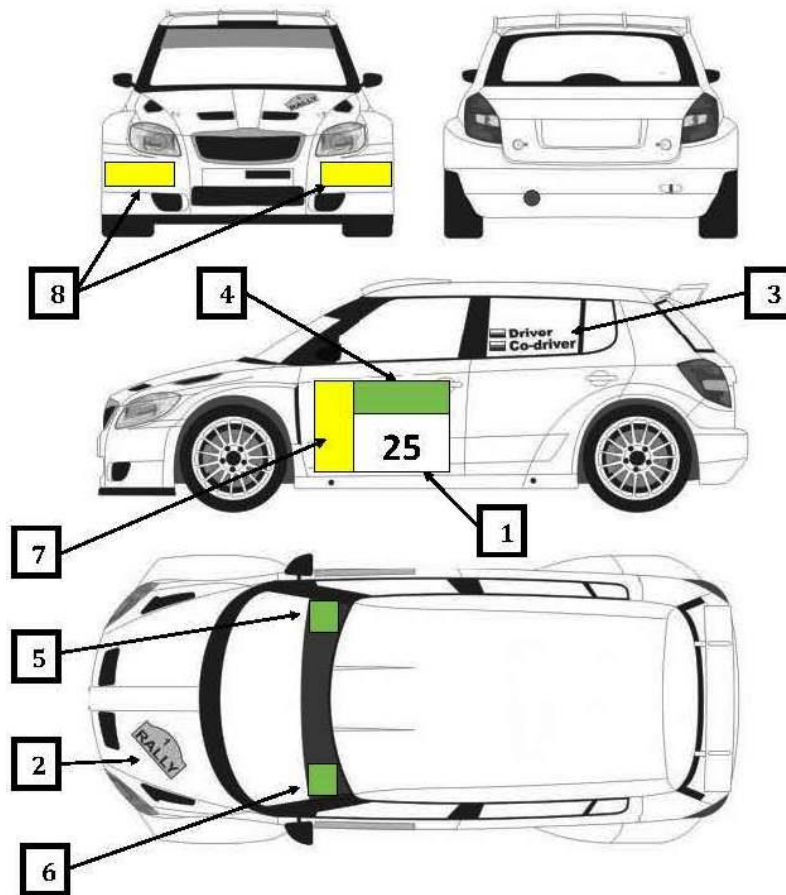
№ п/п	Прізвище, ім'я	Номер ліцензії	Клас	Стартовий №	Підпис водія

Своїм підписом підтверджую достовірність інформації внесеної до цієї командної заявки та відповідність вказаних у ній водіїв обмеженням участі у командному заліку, встановленому Загальним регламентом Чемпіонату України з міні-ралі «Кубок Лиманів».

м.п. \_\_\_\_\_ Підпис володаря ліцензії Представника \_\_\_\_\_  
 Дата \_\_\_\_\_

Додаток 4  
До Загального регламенту  
Чемпіонату України з міні-ралі  
«Кубок Лиманів» 2019 року

### СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ СТАРТОВИХ (ІДЕНТИФІКАЦІЙНИХ) НОМЕРІВ ТА ПОЗНАЧЕНЬ НА АВТОМОБІЛІ



#### ОФІЦІЙНІ ПОЗНАЧЕННЯ

<b>1</b>	Стартовий (ідентифікаційний) номер	2 шт. по 50 x 38 см (на обох передніх дверях)
<b>2</b>	Емблема змагання	43 x 21,5 см (на передньому капоті)
<b>3</b>	Прізвища та ім'я водіїв, державною або англійською мовою, репродукція державного прапора, країни, НАФ якої видано ліцензію водія. Висота шрифту Helvetica: перша літера прізвища 60 мм всі інші не менше 40 мм., товщина ліній - 10 мм., прізвище першого пілота має бути розташоване вище за прізвище другого пілота (штурмана).	

#### ОБОВ'ЯЗКОВІ ПОЗНАЧЕННЯ ОРГАНІЗАТОРА

<b>4</b>	(Назва реклами)	2 шт. по 50 x 24 см (на передніх дверях)
<b>5</b>	Емблема ФАУ	10 x 10 см - справа
<b>6</b>	Емблема Чемпіонату	10 x 10 см - зліва

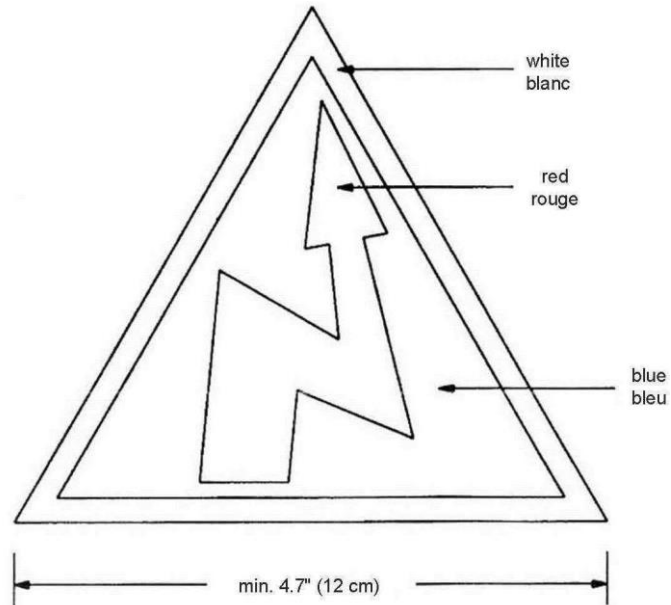
#### НЕОБОВ'ЯЗКОВІ ПОЗНАЧЕННЯ ПРОМОУТЕРА

<b>7</b>	(Назва реклами)	2 шт. по 24 x 40 см. (на передніх дверях)
<b>8</b>	(Назва реклами)	2 шт. по 25 x 10 см (на передньому бампері)

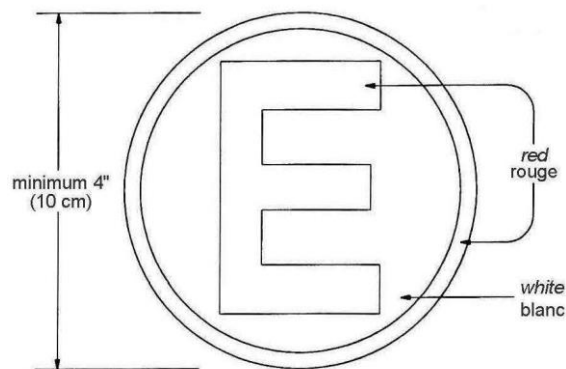
Додаток 5  
До Загального регламенту  
Чемпіонату України з міні-ралі  
«Кубок Лиманів» 2019 року

ПОЗНАЧЕННЯ ЗГІДНО ВИМОГ СТ. 253 ДОДАТКУ «J»МСК FIA

Ст. 7. Позначення зовнішнього керування системою пожежогасіння



Ст. 13. Позначення зовнішнього керування головним вимикачем електрообладнання



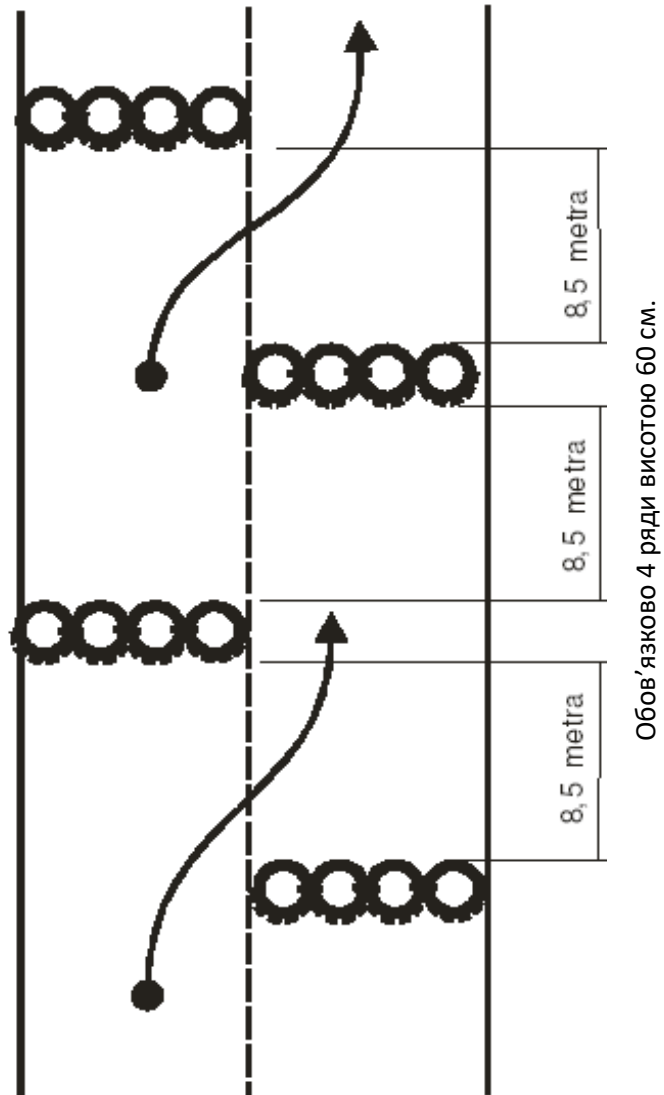
Додаток 6  
До Загального регламенту  
Чемпіонату України з міні-ралі  
«Кубок Лиманів» 2019 року

**ІДЕНТИФІКАЦІЙНА КАРТА  
(РЕКОМЕНДОВАНА ФОРМА)**

 <p>АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ</p>  <p>UKRAINE MINI-RALLY CHAMPIONSHIP</p> <p><i>Логотип Організатора</i></p>	<table border="1"><tr><td data-bbox="619 719 842 1025" rowspan="2"></td><td data-bbox="874 678 1474 790"></td></tr><tr><td data-bbox="874 817 1474 929"></td></tr><tr><td data-bbox="699 1041 767 1070">Водій</td><td data-bbox="874 956 1161 1068"><p>Підпис</p></td></tr><tr><td></td><td data-bbox="1187 956 1474 1068"><p>Країна</p></td></tr></table>				Водій	<p>Підпис</p>		<p>Країна</p>		
Водій	<p>Підпис</p>									
	<p>Країна</p>									
<table border="1"><tr><td data-bbox="268 1088 443 1122">Група / Клас</td></tr><tr><td data-bbox="304 1317 405 1350">Car No.</td></tr></table>	Група / Клас	Car No.	<table border="1"><tr><td data-bbox="619 1209 842 1516" rowspan="2"></td><td data-bbox="874 1169 1474 1281"></td></tr><tr><td data-bbox="874 1308 1474 1420"></td></tr><tr><td data-bbox="651 1532 810 1565">Другий Водій</td><td data-bbox="874 1447 1161 1559"><p>Підпис</p></td></tr><tr><td></td><td data-bbox="1187 1447 1474 1559"><p>Країна</p></td></tr></table>				Другий Водій	<p>Підпис</p>		<p>Країна</p>
Група / Клас										
Car No.										
Другий Водій	<p>Підпис</p>									
	<p>Країна</p>									



СХЕМА РЕТАРДЕРА



## **ПРАВИЛА УЧАСТІ У ВОДІВ У УРОЧИСТИХ ЦЕРЕМОНІЯХ ВІДКРИТТЯ ТА ЗАКРИТТЯ ЗМАГАНЬ ЧЕМПІОНАТУ**

### **1. Додаткові правила участі у урочистому представленні екіпажів та відкритті змагання Чемпіонату**

1.1. До участі у представленні екіпажів під час урочистого відкриття змагання допускаються виключно заявлені члени екіпажів, які одягнені у правильно застебнуті спортивні комбінезони для участі у змаганні, на автомобілях, заявлених для участі у змаганні;

1.2. Представлення екіпажів проводиться під час проїзду через стартовий подіум із проведенням церемоніального старту;

1.3. Для представлення члени екіпажу за вказівкою розпорядника процедури повинні зупинити і убезпечити автомобіль від самовільного руху, вийти з автомобіля, а по завершенню представлення повернутись до автомобіля, з'їхати з подіуму з дотриманням безпечної швидкості та проїхати у визначене Промоутером місце;

1.4. У виняткових випадках за погодженням з Промоутером, допускається представлення без автомобіля;

1.5. Заборонена доступність на подіумі будь-яких осіб, крім:

- членів екіпажів;
- представника Промоутера – розпорядника церемонії;
- почесних осіб, які проводять церемоніальний старт;
- інших осіб, спеціально допущених Промоутером змагання.

### **2. Додаткові правила участі у урочистому нагородженні за результатами змагання Чемпіонату**

2.1. До участі у урочистому нагородженні переможців та призерів допускаються виключно екіпажі у повному заявленому складі, які одягнені у правильно застебнуті комбінезони для участі у змаганні, на автомобілях, заявлених для участі у змаганні;

2.2. У виняткових випадках за погодженням з Промоутером, допускається нагородження без автомобіля;

2.3. Водіям забороняється при святкуванні з використанням шампанського залишати подіум та скеровувати шампанське на осіб, що вручали нагороди, представників Промоутера та глядачів;

2.4. Екіпажі, які запрошені для нагородження розпорядником процедури, повинні зупинити і убезпечити автомобіль від самовільного руху, вийти з автомобіля, а по завершенню вручення нагород, повернутись до автомобіля, з'їхати з подіуму з дотриманням безпечної швидкості та проїхати у визначене Промоутером місце;

2.5. Забороняється здійснення «обертання» під час проведення процедури нагородження.

2.6. Заборонена доступність на подіумі під час нагородження будь-яких осіб, крім:

- членів екіпажів,
- представника Промоутера – розпорядника церемонії,
- почесних осіб, які проводять вручення нагород,
- інших осіб, спеціально допущених Промоутером змагання.

Додаток 9  
До Загального регламенту  
Чемпіонату України з міні-ралі  
«Кубок Лиманів» 2019 року

**СХЕМА МАРШРУТУ  
(НАЗВА ЗМАГАННЯ, ДАТА, МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ, ПРОМОУТЕР)**

Назва траси: \_\_\_\_\_

Адреса (розташування) траси: \_\_\_\_\_

Дистанція змагання: \_\_\_\_\_ км.

Кількість проїздів: 3 по годинниковій стрілці + 3 проти годинникової стрілки.

Дистанція одного проїзду (між ПКЧ виїзд з парку сервісу до ПКЧ в'їзду до парку сервісу): \_\_\_\_\_ км.

**Спеціальні** ділянки

Довжина одної **СД**

Загальна довжина **СД**

Сектори зв'язку

Довжина СЗ-1 (ПКЧ виїзд з парку сервісу – П старту **СД**): \_\_\_\_\_

Довжина СЗ-2: (П Стоп – ПКЧ в'їзд до парку сервісу): \_\_\_\_\_

Загальна довжина СЗ

(Схематичне відтворення конфігурації траси та позначення місць розташування всіх постів та елементів безпеки на трасі змагання.)

Додаток 10  
До Загального регламенту  
Чемпіонату України з міні-ралі  
«Кубок Лиманів» 2019 року

**ПРАВИЛА ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ДОТРИМАННЯ БЕЗПЕКИ  
ДЛЯ ПРЕДСТАВНИКІВ ЗАСОБІВ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ (ЗМІ).**



























1. Суворо заборонено перебувати в місці проведення змагання в нетверезому вигляді або під впливом наркотиків!
2. Акредитовані журналісти, фотографи та відео оператори повинні протягом усього змагання виконувати всі вказівки персоналу безпеки, комісарів та офіційних осіб змагання.
3. Акредитовані фотографи, радіо журналісти та ТБ / відео гурту з відповідними накидками (жилетами) преси мають право при виконанні своїх обов'язків і з дотриманням вимог безпеки входити в зони траси, закриті для глядачів, або спеціальні зони, передбачені для фото / відео зйомки, але не далі, ніж 1 метра за межі зон безпеки.
4. Акредитовані фотографи, радіо журналісти та ТБ / відео гурту з відповідними наукавними пов'язками преси мають право при виконанні своїх обов'язків і з дотриманням вимог безпеки входити в зони траси, закриті для глядачів, або спеціальні зони, передбачені для фото / відео зйомки, далі, ніж на 1 метр за межі зон безпеки.
5. Акредитовані представники ЗМІ без накидки (жилета) преси не допускаються в зони траси, закриті для глядачів, або спеціальні зони передбачені для фото / відео зйомки. При порушенні цього правила, акредитація може бути анульована!
6. Остерігайтеся рухомих транспортних засобів! Ваша безпека в ареалі траси або сервісного парку залежить тільки від вас. Звертайте увагу на те, що відбувається навколо!
7. По можливості не наближайтеся надто близько до автомобілів в парку сервісу! Не діставайте і не відволікайте механіків під час обслуговування автомобілів! Не заважайте роботі команд!
8. Не притуляйтеся до спортивних автомобілів, оскільки вони можуть несподівано почати рух і деякі частини автомобіля можуть бути вельми крихкими і / або гарячими.
9. Намагайтеся не стояти поблизу пожежних автомобілів, автомобілів маршалів траси або машин швидкої допомоги, оскільки вони можуть несподівано почати рух без попереднього попередження.
10. Виберіть місце на трасі, яке є якомога безпечнішим. Будьте в будь-який момент готові до несподіваних ситуацій, аварій на трасі! Якщо ви знаходитесь в безпосередній близькості від траси, постійно стежте за подіями на трасі.
11. При необхідності перегляду робочого матеріалу (фотографії, відео, і т.д.), не робити це в безпосередній близькості від траси. Виберіть безпечне місце!
12. Уникайте перетину траси. Якщо вам потрібно перетнути трасу, зробіть це в місці з хорошою видимістю і переконайтеся у відсутності наближається спортивного автомобіля.
13. Ваш підпис при отриманні акредитації ЗМІ підтверджує, що ви ознайомилися з правилами безпеки для ЗМІ та берете на себе повну відповідальність за свої дії.
14. Порушення кожного з правил безпеки для ЗМІ може бути причиною анулювання акредитації та недопущення на трасу.
15. Відправляючи заповнену Форми заявки на акредитацію ЗМІ, ви підтверджуєте, що ви ознайомлені з правилами акредитації представників засобів масової інформації та Правилами безпеки для ЗМІ, берете на себе зобов'язання в повній мірі дотримуватися вищевикладені правила і нести повну відповідальність за свої дії.

Додаток 11  
 До Загального регламенту  
 Чемпіонату України з міні-ралі  
 «Кубок Лиманів» 2019 року

**ФОРМА КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ**

	Car No.	<b>Timecard B</b> Day 1 - Sec 2				
TC 3B	Regroup/TZ OUT/Service IN	COMPETITOR USE				
	TIME AT TC <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> TC 3B	H	M	TARGET TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">00</td><td style="width: 20px; height: 20px;">30</td></tr> </table>	00	30
H	M					
00	30					
TC 3C		DUE TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> TC 3C	H	M		
H	M					
TC 3C	Service OUT	COMPETITOR USE				
	TARGET TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">00</td><td style="width: 20px; height: 20px;">25</td></tr> </table>	00	25	DUE TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> TC 4	H	M
00	25					
H	M					
TC 4		COMPETITOR USE				
TC 4	SS 4 Stage Name 24.36 km	COMPETITOR USE				
	FINISH TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table>	H	M	S	1/10	
H	M	S	1/10			
	PROVISIONAL START SS 4 <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M	ACTUAL START <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M
H	M					
H	M					
	TARGET TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">00</td><td style="width: 20px; height: 20px;">46</td></tr> </table>	00	46	DUE TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> TC 5	H	M
00	46					
H	M					
TC 5	TIME TAKEN <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table>	M	S	1/10	COMPETITOR USE	
M	S	1/10				
TC 5	SS 5 Stage Name 32.45 km	COMPETITOR USE				
	FINISH TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table>	H	M	S	1/10	
H	M	S	1/10			
	PROVISIONAL START SS 5 <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M	ACTUAL START <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table>	H	M
H	M					
H	M					
	TARGET TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">01</td><td style="width: 20px; height: 20px;">15</td></tr> </table>	01	15	DUE TIME <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> TC 5A	H	M
01	15					
H	M					
TC 5A	TIME TAKEN <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table>	M	S	1/10	COMPETITOR USE	
M	S	1/10				

**СТАНДАРТНІ ЗНАКИ ПОЗНАЧЕННЯ ПОСТІВ**  
(відстані розміщення знаків згідно загального регламенту)

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт ШД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ ШД ←25 м→
End of SS Кінець ШД	 Advance Indication Попередня Індикація ←100 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Stop Control Стоп Контроль ←25 м→
<b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA</b> (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	